

Le, 15 Septembre 1964

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 32 - D

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 19 «PALLAS»

Electricité

Les DS 19 "PALLAS" sont équipées de 2 phares supplémentaires à lampe à iodé (voir schéma de branchement - fig. 1).

Ces phares sont commandés par un interrupteur placé sur le côté droit du support de commande électrique. L'interrupteur, en position "tiré", allume les phares à iodé lorsque les phares "code Européen" sont allumés (levier de commande de phares en position "Route").

La dynamo montée sur ces véhicules a une puissance d'environ 400 W. En conséquence, le régulateur de tension est modifié.

La batterie a une capacité de 50 A/heure.

REPARATION :

1^o) Remplacement d'une lampe à iodé :

a) Précautions à prendre :

- N'effectuer cette opération que phares éteints,
- Après utilisation des projecteurs, il est prudent d'attendre 5 minutes de refroidissement avant de procéder à une manipulation.
- Eviter de toucher l'ampoule avec les doigts (si toutefois cette fausse manœuvre se produit, nettoyer soigneusement l'ampoule avec un peu d'eau savonneuse et sécher avec un chiffon non pelucheux).

b) Mode opératoire :

- Déboîter l'enjoliveur en le tirant au moyen de la patte située à sa partie inférieure et l'enlever.
- Déboîter le bloc optique en le tirant jusqu'à ce que les 3 vis de réglage du phare soient sorties complètement de leurs supports en plastique (fig. 2).
- Déconnecter le fil d'alimentation de la lampe en le tirant,
- Dégrafer le ressort de maintien de la lampe,
- Sortir la lampe,
- Saisir la nouvelle lampe par sa partie postérieure et l'introduire dans le projecteur de telle sorte que les 2 ergots de positionnement tombent dans les trous correspondants.
- Agrafez le ressort,
- Poser le fil d'alimentation de la lampe,
- Monter le bloc optique en emboîtant les 3 vis de réglage dans les plots plastiques correspondants,
- Engager la patte de centrage de l'enjoliveur dans sa fente, puis emboîter l'enjoliveur.

2°) Réglage des phares à iodé :

Les phares à iodé doivent être réglés de manière à ce que les axes des 2 faisceaux lumineux soient parallèles entre eux, horizontaux et parallèles au plan longitudinal de la voiture.

Le projecteur étant vu de face : (fig. 3).

- Pour modifier le réglage latéral, agir sur la vis "H",
- Pour modifier le réglage en hauteur, agir sur la vis "J".

La vis "G" permet de modifier simultanément le réglage latéral et le réglage en hauteur.

Fig. 1

SCHEMA DE BRANCHEMENT DES PHARES A IODE

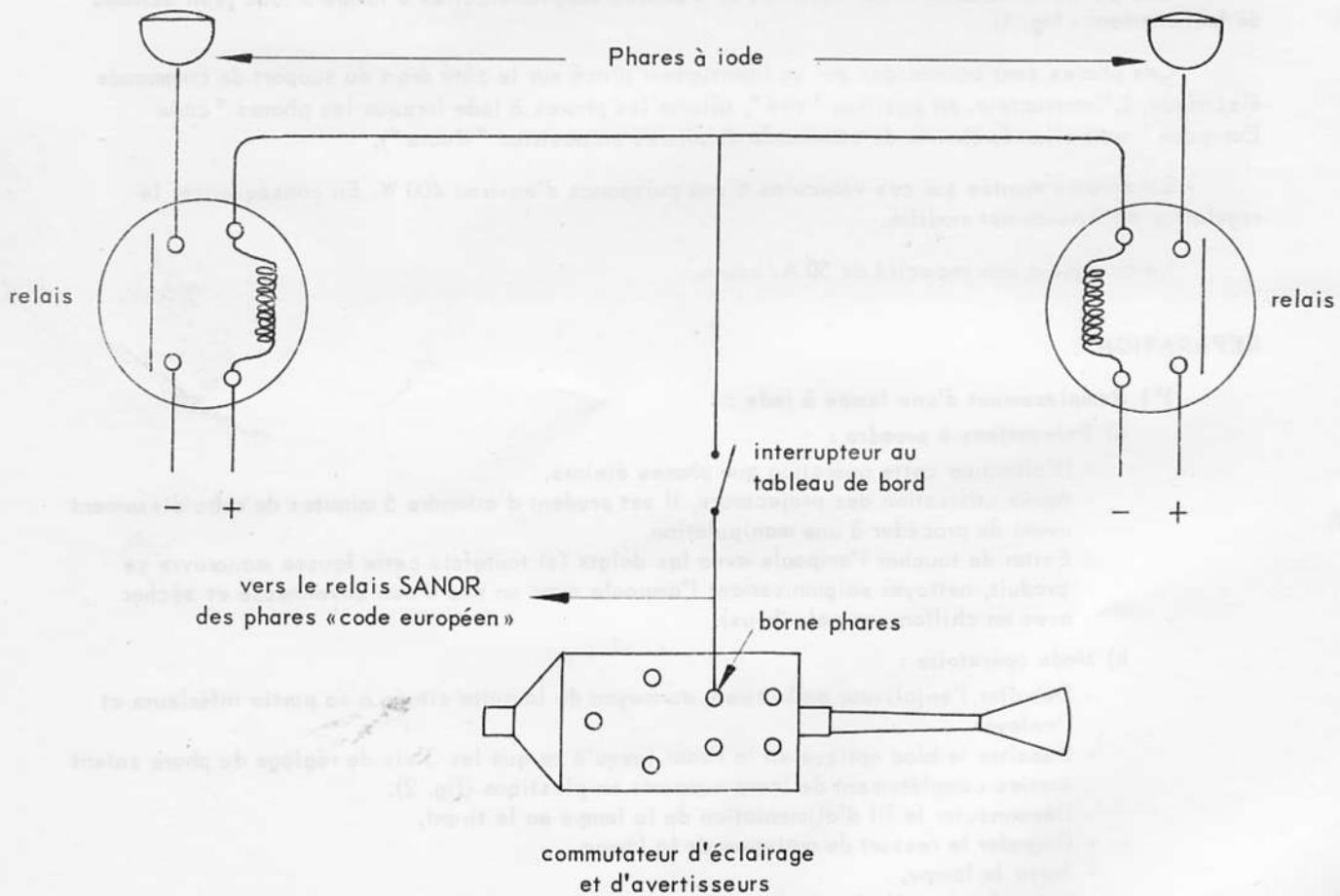


Fig. 1

Fig. 2

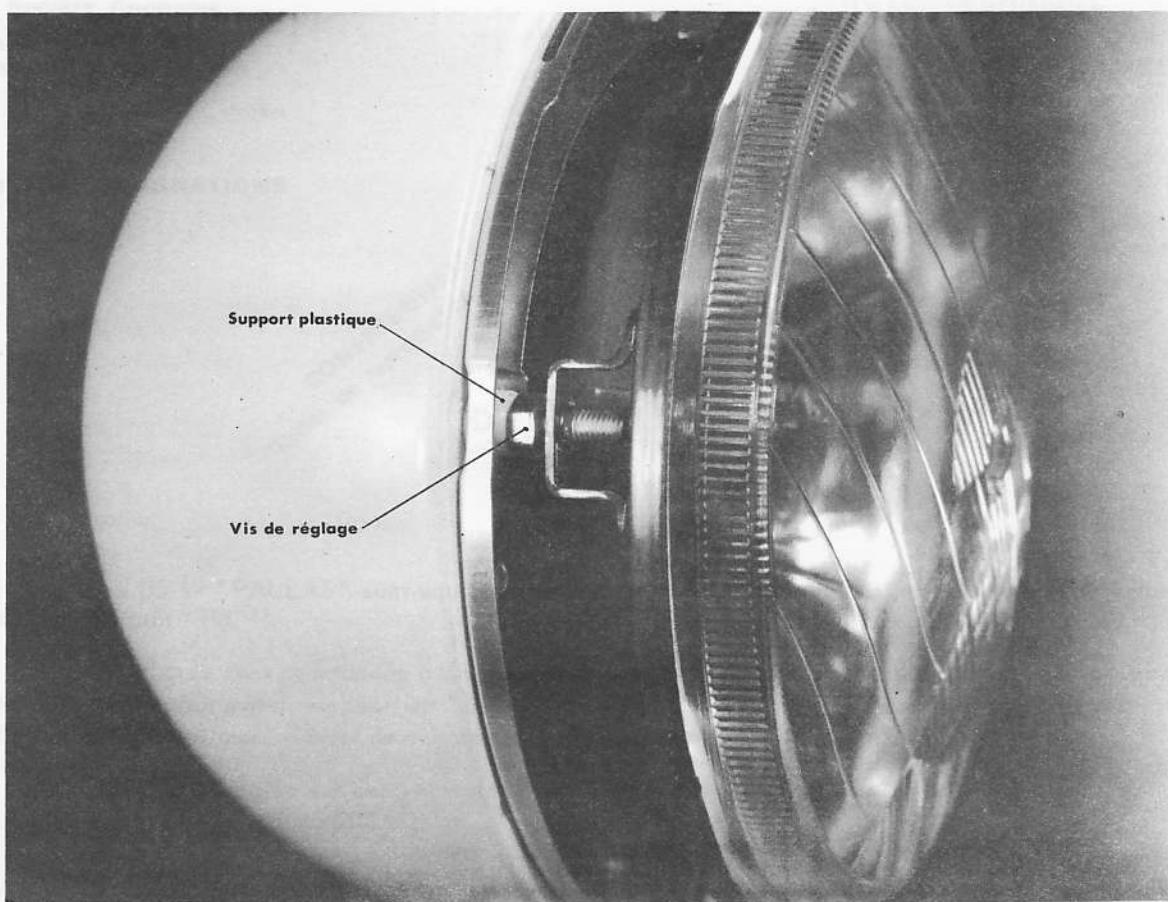
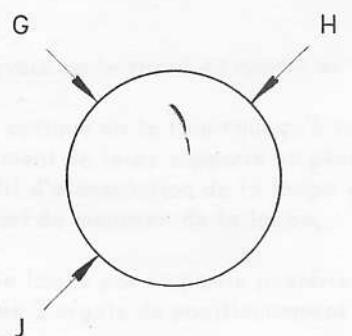


Fig. 3

POSITION DES VIS DE REGLAGE DES PHARES A IODE



- Desserrez la vis de réglage du phare à iodure pour faire tourner le phare dans le sens horaire.
- Tournez le phare dans le sens horaire jusqu'à ce que l'éclairage soit suffisant.
- Serrez la vis de réglage du phare à iodure.
- Répétez les étapes 1 à 3 pour les deux autres phares.
- Vérifiez l'éclairage des phares.
- Répétez les étapes 1 à 3 pour les deux autres phares.
- Engagez la vis de réglage du phare à iodure dans la forme, sans desserrer l'empilement.