Le, 10 Décembre 1964

Société Anonyme ANDRE CITROEN

Capital: 302,460,000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Nº 36 - D

(Additif à la NT 12 D)

CONFIDENTIELLE ESERVES

DS ET DS M

ID ET ID BREAK

SUSPENSION

Amortisseurs

Depuis Novembre 1964, le Service Pièces Détachées livre des sachets de clapets d'amortisseurs qui permettent de réaliser des amortisseurs identiques à ceux équipant les voitures en série, ou bien des amortisseurs renforcés.

PIECES DETACHEES:

Désignation des pièces	Numéro P.D.	
	clapets " serie "	clapets " renforcés "
Jeu de clapets pour amortisseurs AV berline et break Jeu de clapets pour amortisseurs AR berline	DS 436-07 c DS 436-07 d DS 436-07 a	DS 436-07 e DS 436-07 f

REPARATION:

Ces clapets doivent être montés sur des corps d'amortisseurs en bon état percés d'un trou de $\phi=2$ mm parallèlement à l'axe du trou de passage du goujon (montage série depuis Mars 1963 sur DS et Break et depuis Avril 1963 sur ID - Voir NT 795).

L'ordre de montage est indiqué par les schémas ci-joints.

La méthode de montage rappelée ci-dessous est celle indiquée dans la Note Technique nº 795.

 Les clapets sont pliés suivant un diamètre. La partie concave (creuse) doit être placée face au corps d'amortisseur.

L'orientation des arêtes de pliage est indifférente.

- Le couple de serrage des écrous est de 2 m. kg.
- Le couple de serrage d'un amortisseur sur une sphère de suspension est de 1,6 m. kg.

NOTE : Les amortisseurs d'un même essieu doivent être rigoureusement identiques.

AMORTISSEURS

SERIE

ANGER CITROLIN



