

Le, 20 Décembre 1964

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 40 - D

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS**

## **COMMANDE DES VITESSES**

### **Modifications sur bloc hydraulique de commande de changement de vitesses et d'embrayage**

Depuis juin 1964, le bloc hydraulique de commande de changement de vitesses et d'embrayage est modifié :

- Création d'un bossage extérieur (1 fig. 1) à l'emplacement de la commande à main d'embrayage.
- Remplacement des goujons de fixation sur bloc hydraulique du faisceau " Bloc hydraulique - Correcteur de passage des vitesses " par des vis (2 fig. 1).
- Fixation du couvercle avant (3 fig. 2) en 6 points au lieu de 4.
- Montage d'un tube d'écoulement de fuite (4 fig. 1) sur couvercle AR.
- Adjonction d'un voile (5 fig. 1) dans le passage du tiroir de présélecteur.
- Suppression du joint entre chemise et tiroir de présélecteur.
- Adjonction d'un joint torique (6 fig. 3) entre chemise de commande à main d'embrayage et couvercle AR.
- Butée de pistons de commande automatique d'embrayage en acier (au lieu d'aluminium) montée « glissante » dans la chemise.

Fig. 1

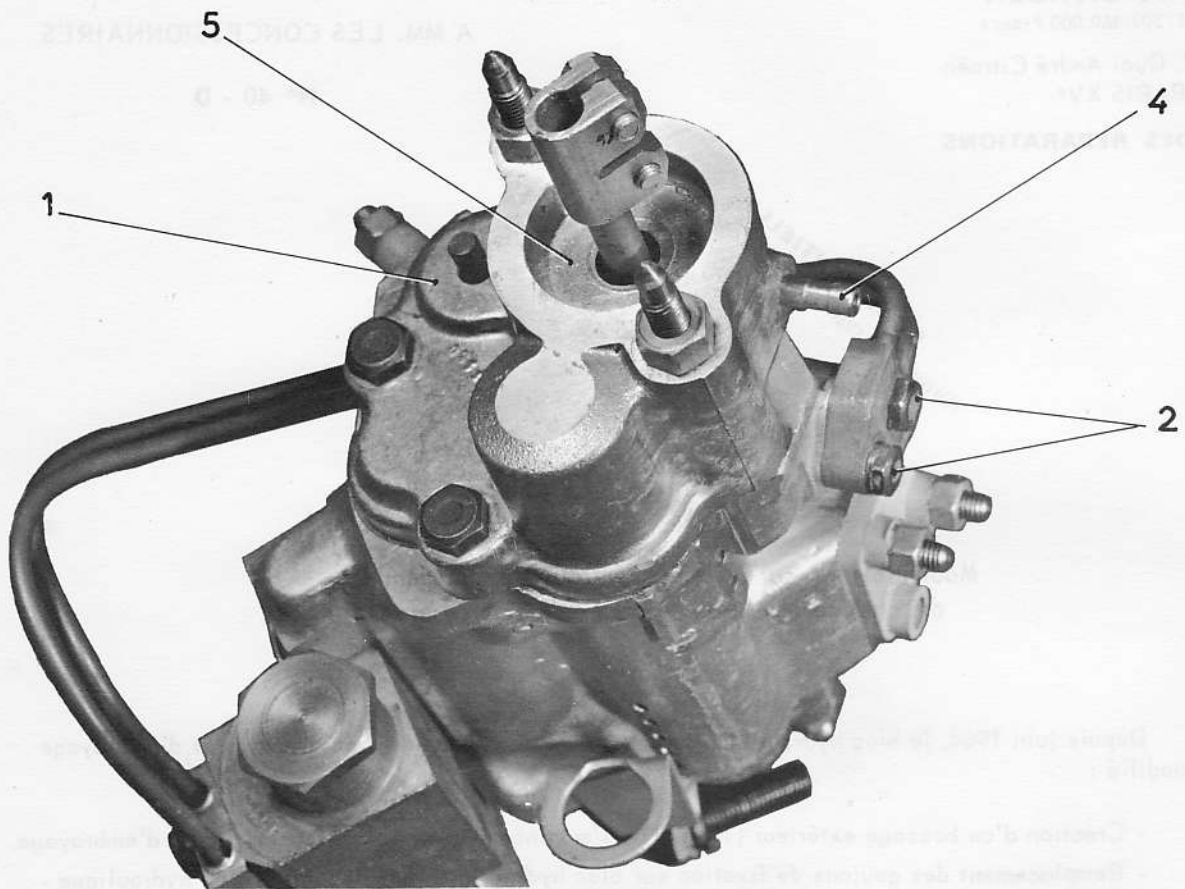
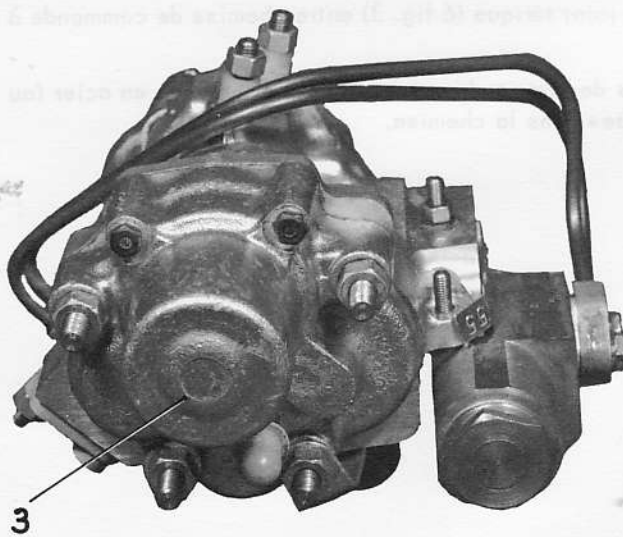
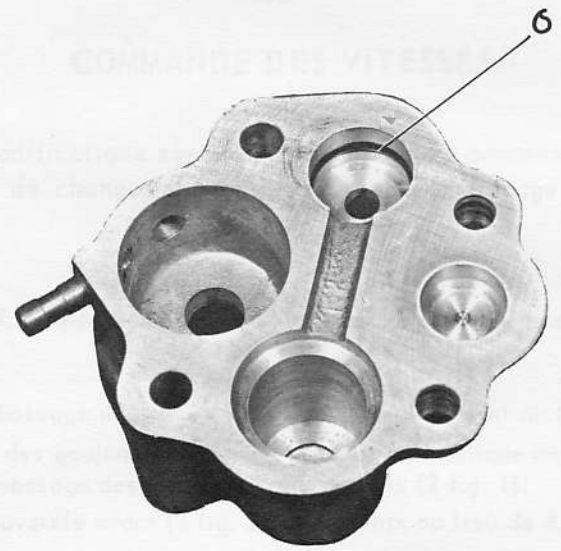


Fig. 2



Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital 200.000.000 F  
117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999

Fig. 3



COMMANDE DES VITESSES

1. Déplacement de la commande des vitesses vers l'avant.

2. Création d'un passage d'air entre la commande des vitesses et le cylindre.

3. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.

4. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.

5. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.

6. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.

7. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.

8. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.

9. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.

10. Arrêt de la commande des vitesses dans le passage de la commande des vitesses.