

Le, 2 Juillet 1965

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 49 - D

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS - ID ET ID BREAK**

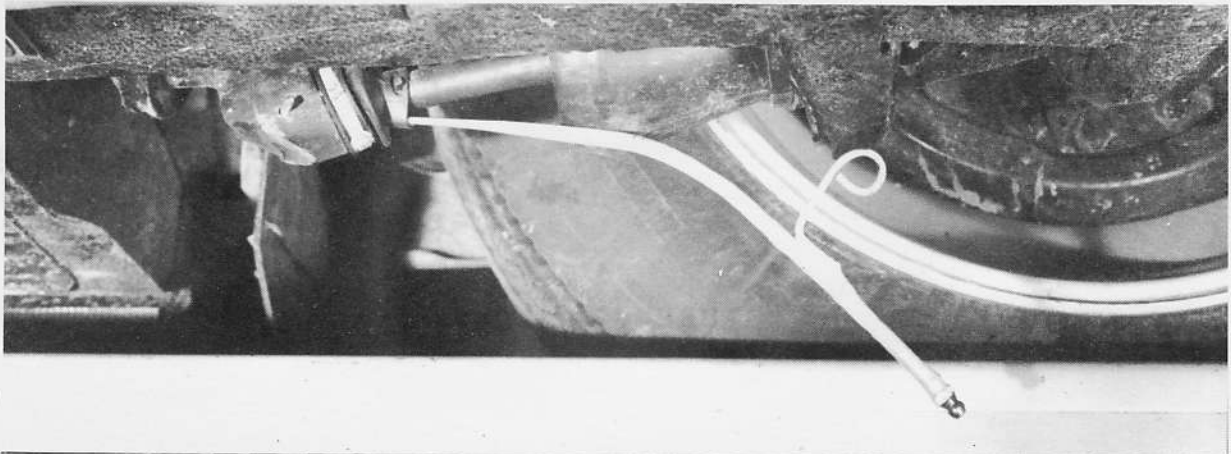
**ENTRETIEN**

**Graissage des billes d'appui des tiges de suspension arrière**

La gamme ci-dessous remplace celle indiquée dans la Note Technique N° 862. Elle permet d'effectuer le graissage des billes d'appui des tiges de suspension AR sans démontage.

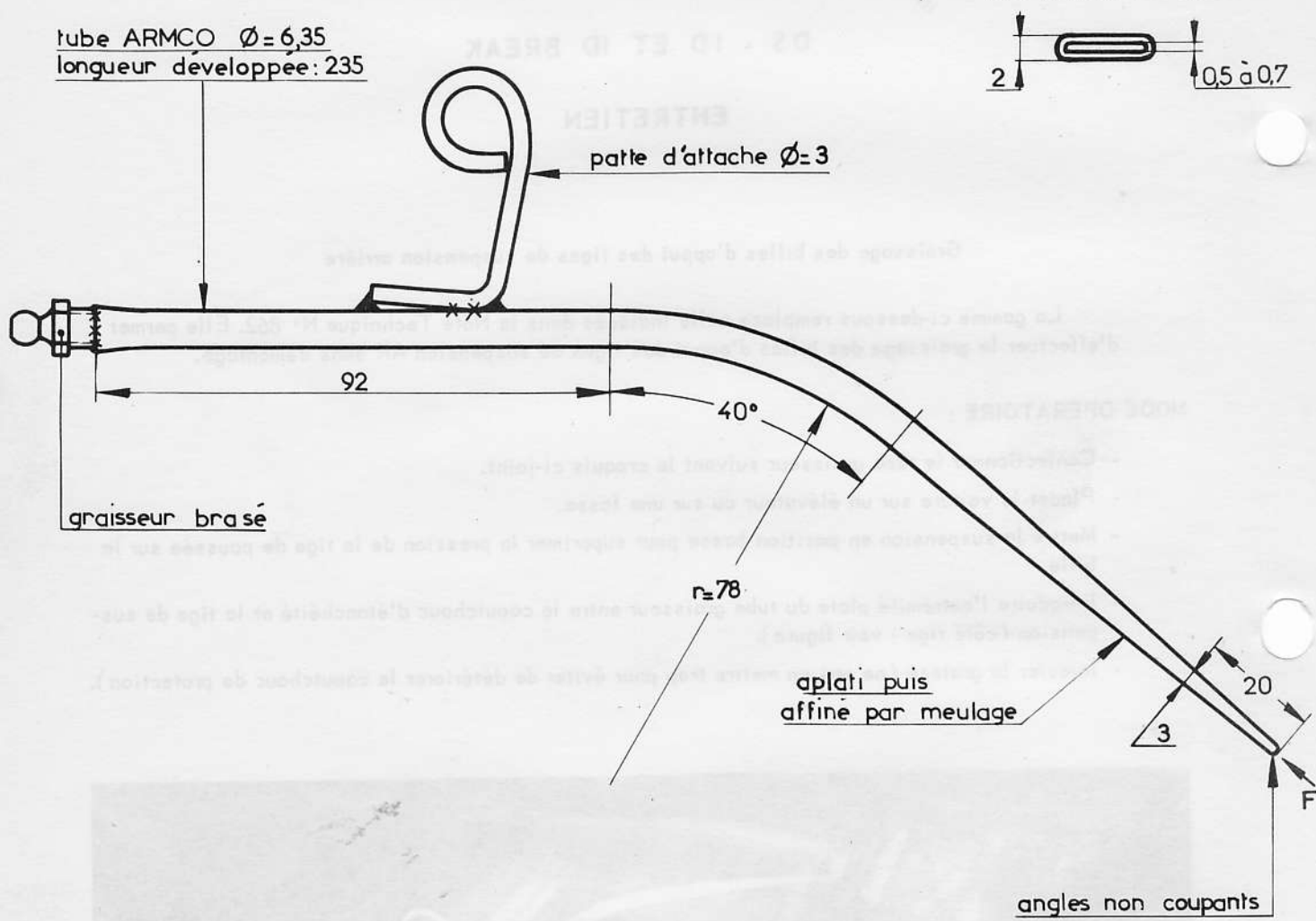
**MODE OPERATOIRE :**

- Confectionner le tube graisseur suivant le croquis ci-joint.
- Placer la voiture sur un élévateur ou sur une fosse.
- Mettre la suspension en position basse pour supprimer la pression de la tige de poussée sur la bille.
- Introduire l'extrémité plate du tube graisseur entre le caoutchouc d'étanchéité et la tige de suspension (côté tige - voir figure).
- Injecter la graisse (ne pas en mettre trop pour éviter de détériorer le caoutchouc de protection).



Le 3 Juillet 1953  
 NOTE TECHNIQUE  
 A MM. LES CONCESSIONNAIRES  
 N° 49-D

Société Anonyme  
 ANDRÉ CITROËN  
 Capital 100.000.000 F  
 117 - 119, Quai André Citroën  
 PARIS XVI<sup>e</sup>  
 MÉTHODES RÉPARATOIRES



TUBE GRAISSEUR