

Le, 2 Septembre 1965

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 51 - D

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## **DS - ID ET BREAKS TOUS TYPES**

### **DIRECTION**

#### **Modification des boîtiers de relais**

Depuis Juillet 1965, les boîtiers des relais de direction sont modifiés :

- la fixation du boîtier sur la caisse n'est pas changée.
- l'encombrement du nouveau corps est plus important que celui de l'ancien.

#### **REPARATION :**

Il est possible de monter un nouveau boîtier en remplacement d'un ancien.

Il faut vérifier, lors du montage, que la mise en place du corps de boîtier n'est pas gênée par les bords rabattus et soudés des tôles formant le longeron. Si nécessaire, rabattre légèrement, à l'aide d'un maillet, les bords de tôle interférant avec le corps du boîtier.

#### **IMPORTANT :**

Ne pas entailler les nervures à la lime ou à la scie.