

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

MÉTHODES RÉPARATIONS

Le, 15 Septembre 1966

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 56 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

I D

Graissage

Le tableau ci-dessous indique les prescriptions de graissage des véhicules ID sortis d'Usine depuis Septembre 1965.

FREQUENCE DE GRAISSAGE	POINTS A GRAISSER	HUILE OU GRAISSE A UTILISER
Tous les 4.000 km.	Graissage du palier d'axe de ventilateur Graissage des rotules de cardans Vidange du moteur Graissage des rotules de bielle de barre anti-roulis Graissage des paliers de barre anti-roulis	Huile moteur Graisse pour cardans Huile SAE 20 ou 10 W 30 Graisse pour cardans Graisse pour cardans :
Tous les 8.000 km.	Graissage du feutre sous rotor d'allumeur Graissage du palier AR. de dynamo Vérification du niveau de la B.V.	Huile de vaseline Huile moteur Huile SAE 90 EP
Tous les 10.000 km.	Nettoyage du filtre de l'installation hydraulique	
Tous les 20.000 km.	Graissage des billes de suspension AR. Vidange de la boîte de vitesses	Graisse pour roulements Huile SAE 90 EP
Tous les 30.000 km.	Vidange du réservoir de l'installation hydraulique	Liquide spécial LHS 2
Voir NOTE IMPORTANTE en page 4		

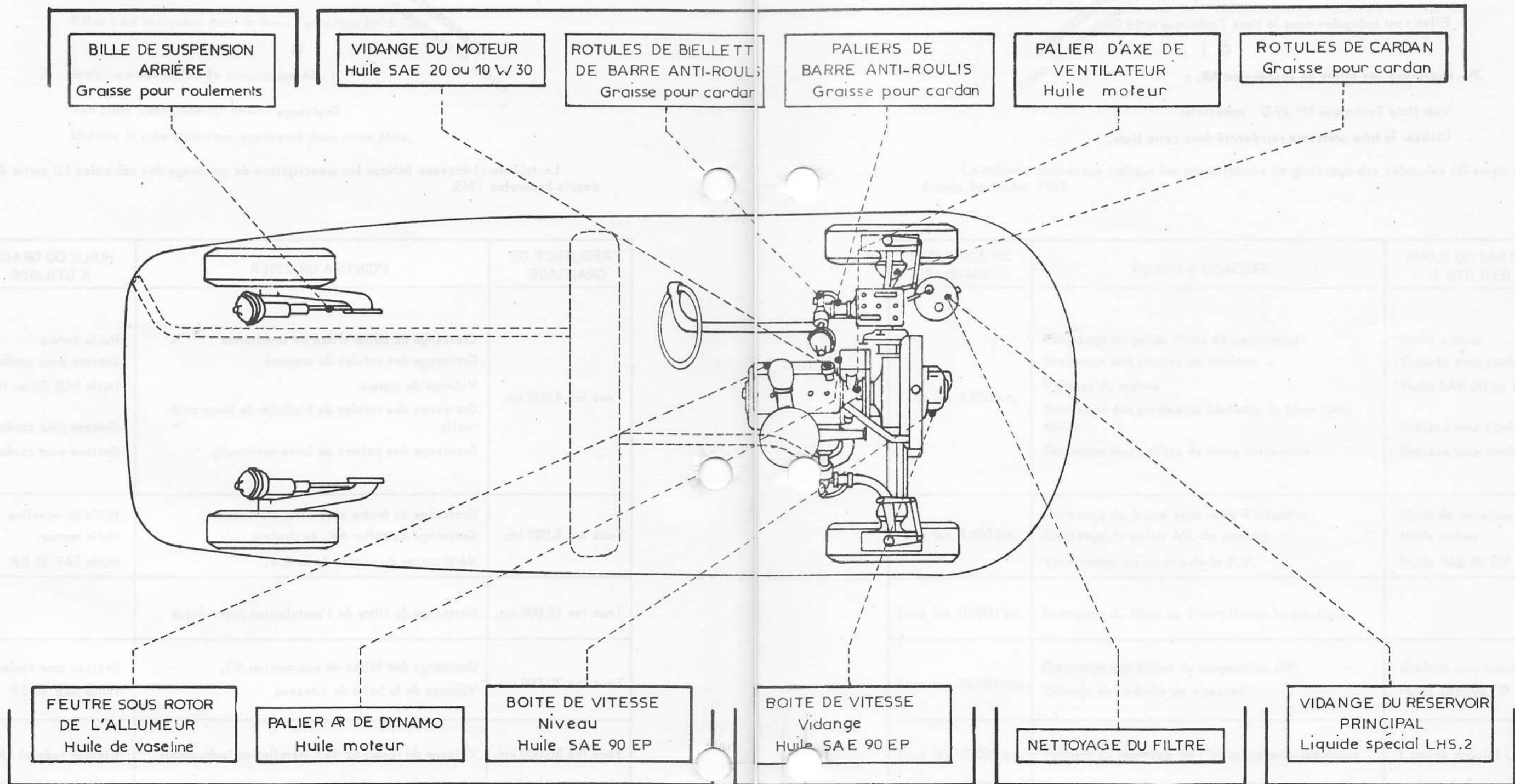
TABLEAU DE GRAISSAGE

D

Sorties depuis septembre 1965

TOUS LES 20000km

TOUS LES 4000 km



TOUS LES 8000 km

TOUS LES 20000km TOUS LES 10000 km TOUS LES 30000 km

NOTE IMPORTANTE

1° - Qualités d'huiles et graisses à employer :

Elles sont indiquées dans la Note Technique N°18 Gén.

2° - Graissage des billes de suspension AR. :

Voir Note Technique N° 49-D

Utiliser le tube graisseur représenté dans cette Note.



BOITE DE GRAISSAGE
DE SUSPENSION AR
N° 49-D

BOITE DE GRAISSAGE
DE SUSPENSION AR
N° 49-D

BOITE DE GRAISSAGE
DE SUSPENSION AR
N° 49-D