

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**MÉTHODES RÉPARATIONS**

Le, 17 Décembre 1965

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 61 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 - DS 19 a**

**BREAK 21 - BREAK 19 a**

**M O T E U R**

**Modification du carter-cylindres**

Depuis Décembre 1965, le bouchon aluminium d'obturation de canalisation centrale d'huile, situé sur le côté gauche du moteur, est remplacé par un bouchon acier à tête hexagonale, l'étanchéité sur le carter étant réalisée par un joint cuivre.

Le carter-cylindres porte un lamage à l'emplacement du bouchon.

**REPARATIONS :**

Les carters-cylindres ne possédant pas de lamage à l'emplacement du bouchon ne peuvent recevoir que le bouchon aluminium.