

Le, 13 Janvier 1966

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 63 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 21M

ELECTRICITE

Commande de phares

I - FONCTIONNEMENT :

La commande automatique de phares permet de donner aux phares une inclinaison constante par rapport au plan de la route quelle que soit l'assiette de la voiture.

Un renvoi est fixé sur chacune des barres anti-roulis. Chaque renvoi est relié à une extrémité d'un câble.

A leur autre extrémité, les 2 câbles sont reliés à un palonnier qui, par l'intermédiaire d'un troisième câble, commande l'inclinaison des phares.

Une barre transversale relie le phare droit au phare gauche.

Un dash-pot, placé dans l'aile AV. D., supprime les petits déplacements rapides des phares qui seraient provoqués par les inégalités des mauvais revêtements des routes.

II - VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT :

1° - Outil à réaliser :

Réaliser l'outil N° MR 4531 dont les plans sont donnés ci-joints :

- Les 2 extrémités du tube (1) sont reliées entre elles par un morceau de tuyau plastique transparent (6) tenu par deux colliers.
- Mettre de l'antigel pur coloré à l'intérieur du tube pour que la partie inférieure du tube (1), étant en position horizontale, le niveau du liquide arrive à peu près au milieu du tuyau plastique (6).
- Faire à la peinture un repère horizontal au milieu du bord tombé de l'index (4).

2° - Utilisation de l'appareil :

- Placer l'appareil sur le phare G. (fig. 1).
- Mettre la voiture en position « extrême haute ».

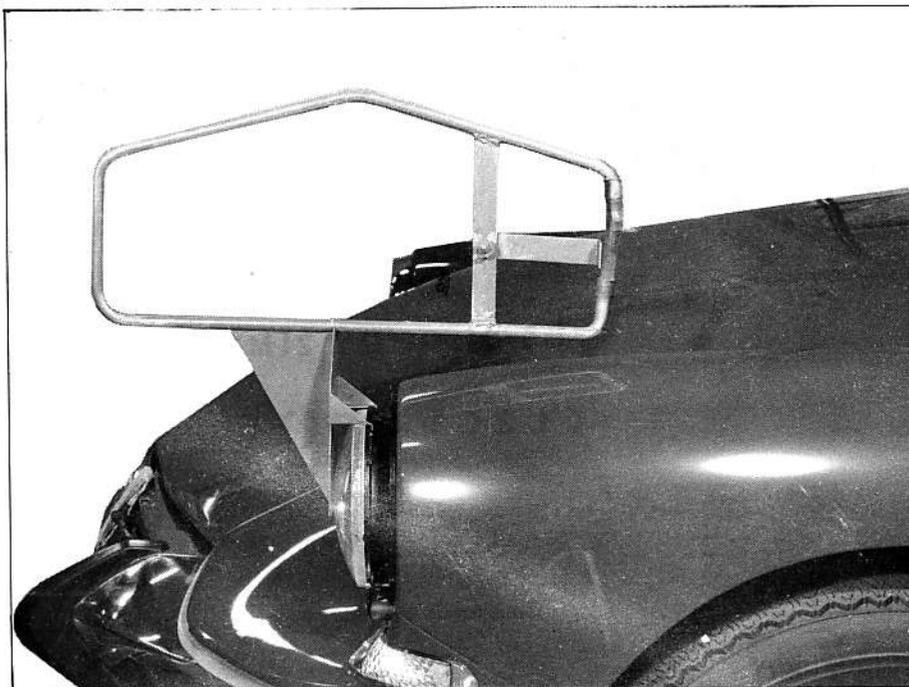


Fig. 1

- Régler l'index (4) pour que le repère tracé sur le bord tombé soit en face du niveau du liquide dans le tube plastique (fig. 2).

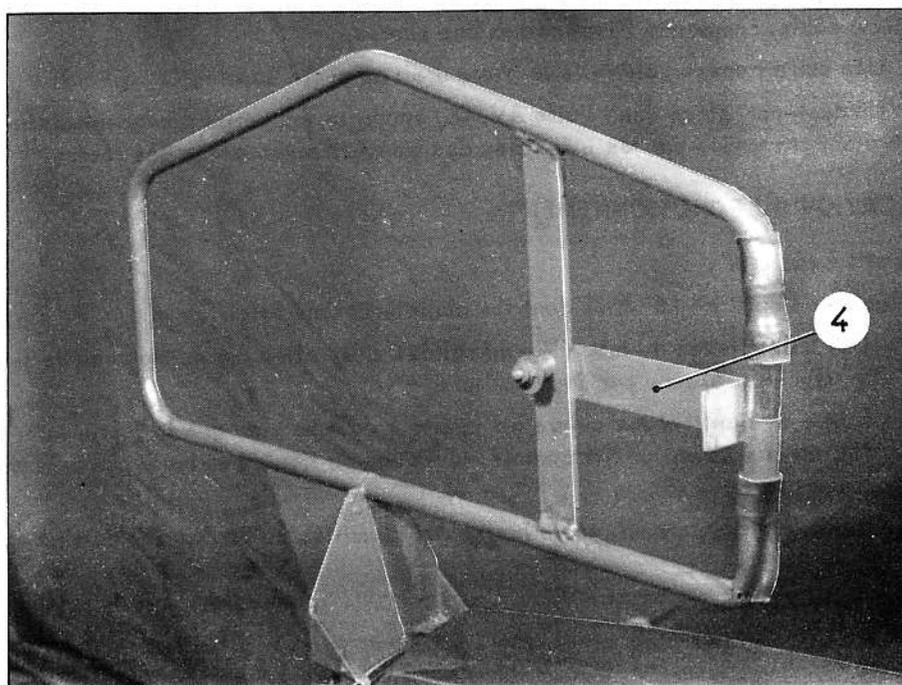


Fig. 2

- Procéder alors à la manoeuvre suivante pendant laquelle le niveau du liquide ne doit pas bouger d'une manière sensible (7 mm. maximum sur l'appareil décrit page précédente) :

- Appuyer fortement sur la pédale de frein principal et, à l'aide du levier de commande manuelle de hauteur, faire descendre la voiture le plus lentement possible. L'avant descend seul d'abord jusqu'à ce que le levier de commande de hauteur soit en position «Route». Ensuite, l'AV. et l'AR. descendent à peu de chose près simultanément pendant que l'on continue à abaisser le levier jusqu'en position «extrême basse».

ATTENTION : Si la manoeuvre est trop rapide, le dash-pot situé dans l'aile AV. D. intervient et retarde sensiblement le mouvement du phare.

De cette manière, il est possible de vérifier si la commande AV. ou la commande AR. de phares ne fonctionne pas. Dans ce cas, le liquide ne reste pas en face du repère durant l'une ou l'autre des phases de descente de la voiture.

S'il y a des durs dans la commande, le liquide bougera par saccades.

NOTE : Si la vérification des phares est toujours faite au même endroit, la position de l'index (4) n'aura pas à être modifiée d'une voiture à l'autre et permettra de contrôler le bon réglage des phares, le liquide devant toujours être en face du repère tracé sur l'index.

III - REGLAGE :

Le pré-réglage de la commande de phares et le réglage des phares sont indiqués dans l'opération DX. 540-0 du Manuel de Réparations N° 511 - DS 21 et DS 21M.

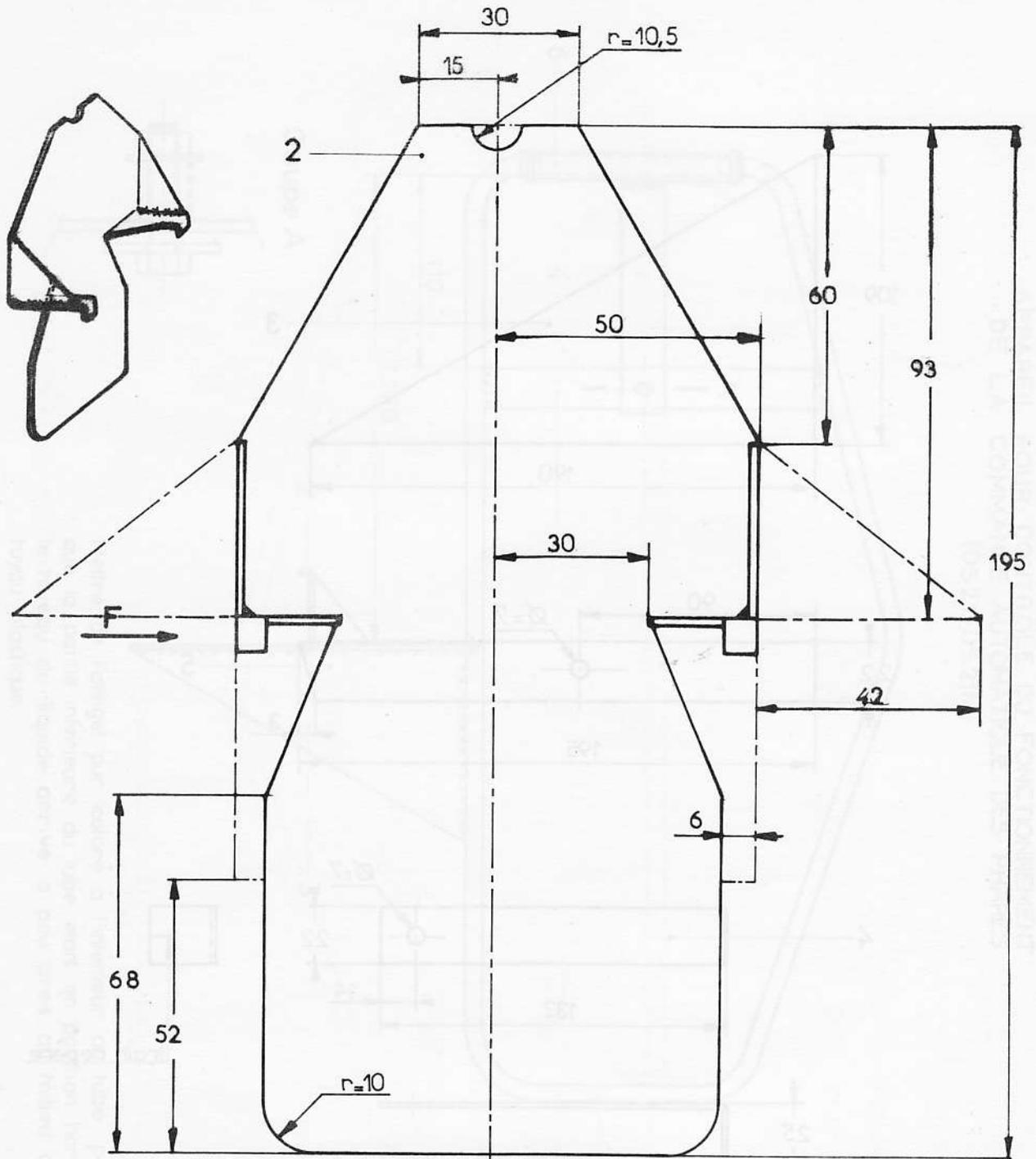
NOTE : Si au cours de la vérification effectuée conformément aux indications du paragraphe précédent, il a été décelé une variation du niveau de plus de 7 mm., contrôler :

1° - Pour un mauvais fonctionnement de l'AV. ou de l'AR. seul :

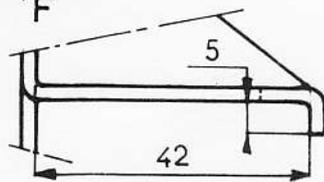
- le coulissement de la corde à piano dans le tube Armco.
- l'accrochage correct du câble sur la commande côté barre anti-roulis.
- le serrage de la commande sur la barre anti-roulis.

2° - Pour un mauvais fonctionnement de l'AV. et de l'AR. :

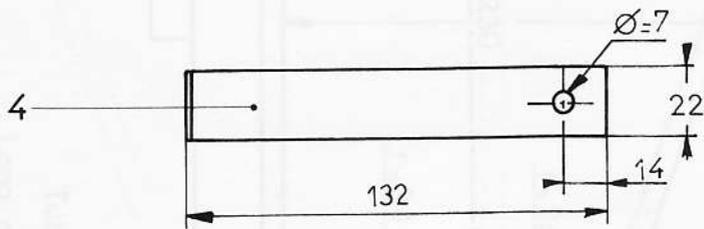
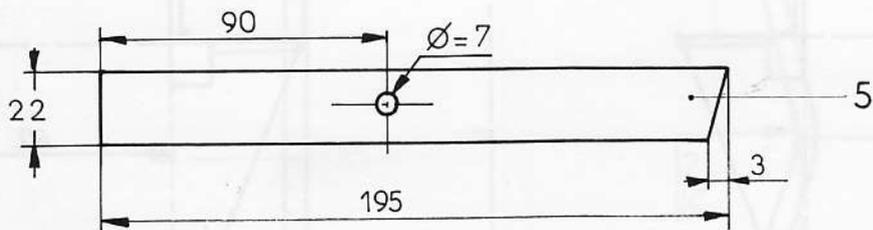
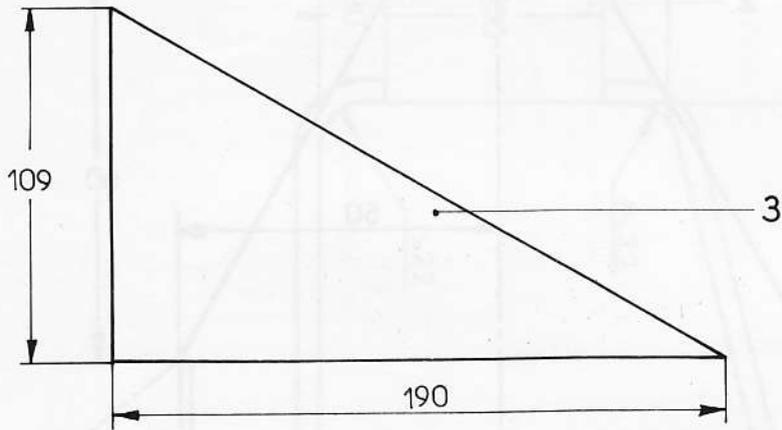
- qu'il n'y a pas de «durs» ou de frottements importants depuis le palonnier où sont accrochés les câbles jusqu'aux phares.
- que le dash-pot est correctement positionné (voir opération DX. 540-0 du Manuel de Réparations N° 511) et qu'il fonctionne sans à coups.



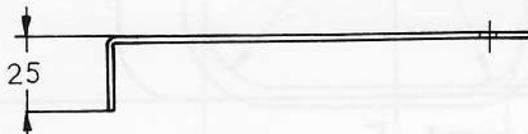
Vue suivant F



Tôle de 2

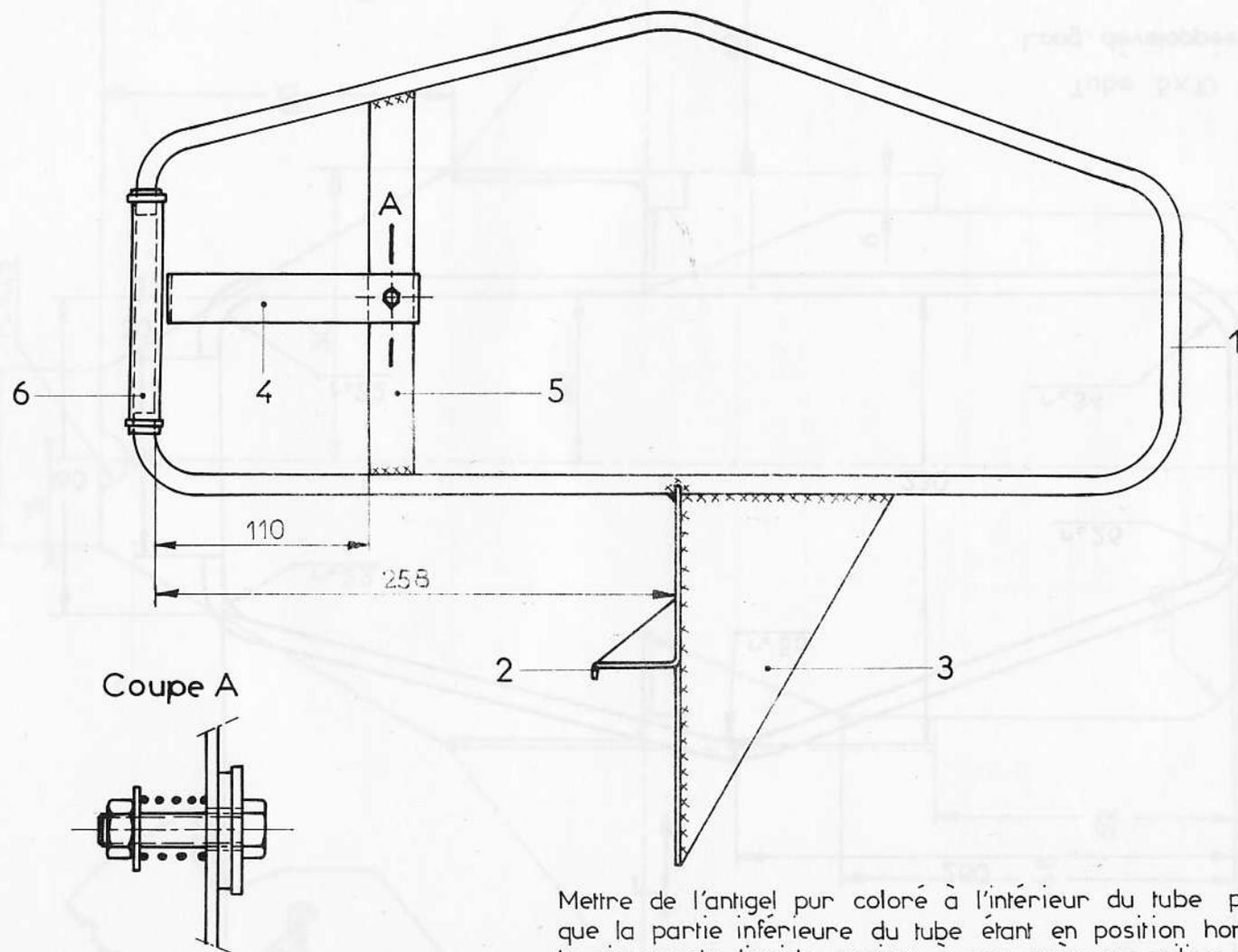


trait repère

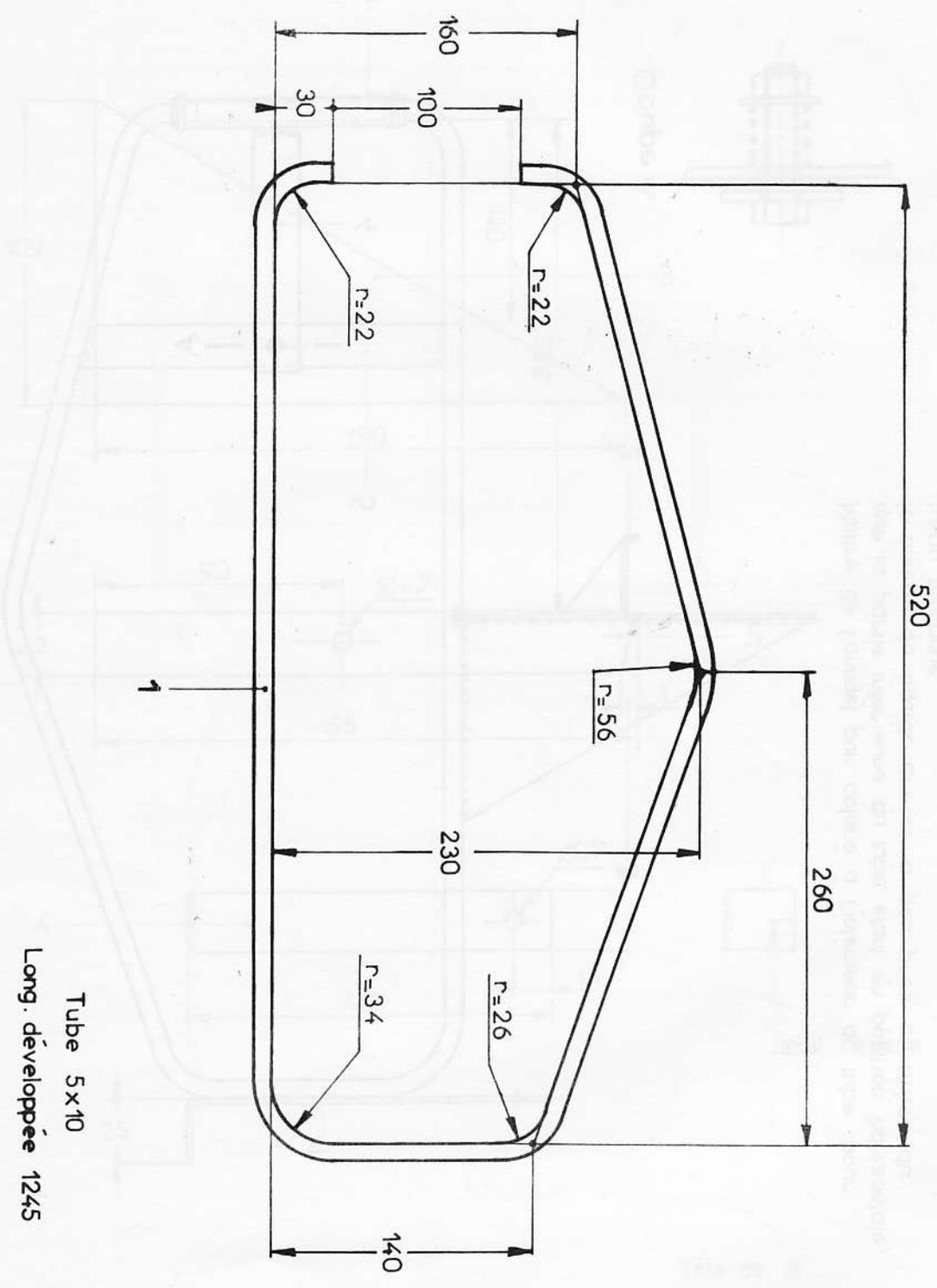


Tôle de 2

APPAREIL POUR CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT
DE LA COMMANDE AUTOMATIQUE DES PHARES
(DS 21- DS 21M)



Mettre de l'antigel pur coloré à l'intérieur du tube pour que la partie inférieure du tube étant en position horizontale, le niveau du liquide arrive à peu près au milieu du tuyau plastique.



APPAREIL POUR CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT
 DE LA COMMANDE AUTOMATIQUE DES PHARES
 (DE S1-DE S1M)