

Le, 16 Février 1966

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 66 - D

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

MÉTHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19 a

BREAK 21 - BREAK 19 a

MOTEUR

Modification du joint entre couvercle de pompe à eau et culasse

Depuis Décembre 1965, la forme extérieure du joint papier entre couvercle de pompe à eau et culasse est modifiée (voir figure).

Lorsque le joint est correctement monté, la partie sombre représentée sur la figure doit être apparente en haut et à gauche du couvercle de pompe à eau (vu de l'avant du moteur).

ATTENTION : Un joint monté à l'envers risque d'entraîner une fuite d'eau à la partie inférieure.

Note : Le numéro « Pièce Détachée » du joint n'est pas modifié.

