

Le, 10 Juin 1966

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

METHODES REPARATIONS

N° 71-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19a

BREAK 21 - BREAK 19a

ID 19a

ELECTRICITE

Dynamos - Régulateurs de tension

Différentes solutions utilisées :

I - Véhicules DS 21 - DS 19a - BREAK 21 - BREAK 19a

a) Dynamo 22 Ampères :

PARIS - RHONE	{	Dynamo G 10 C 39
		Régulateur YT 2 113
DUCELLIER	{	Dynamo 7 327 A
		Régulateur 8 243 F

b) Dynamo 33 Ampères :

PARIS - RHONE	{	Dynamos G 10 C 44 ou G 10 C 48
		Régulateur YT 2 116
DUCELLIER	{	Dynamo 7 336 A
		Régulateur 8 346

II - Véhicules ID 19a -

a) Dynamo 22 Ampères :

PARIS - RHONE	Dynamo	C 10 C 31
	Régulateur	YT 2 113
DUCELLIER	Dynamo	7 314 H
	Régulateur	8 243 F

b) Dynamo 33 Ampères :

PARIS - RHONE	Dynamo	G 10 C 47
	Régulateur	YT 2 116
DUCELLIER	Dynamo	7 323 E
	Régulateur	8 346

REMARQUES IMPORTANTES :

UN VEHICULE EQUIPE DE PHARES A IODE doit nécessairement être équipé d'une dynamo et d'un régulateur de 33 Ampères.

Une dynamo 22 Ampères NE DOIT JAMAIS ETRE UTILISEE avec un régulateur 33 Ampères (elle serait rapidement détériorée).

Une dynamo 33 Ampères peut éventuellement être utilisée avec un régulateur 22 Ampères de la même marque (son débit est alors limité et ne suffit plus pour l'utilisation des phares à iode).