

Le, 29 Septembre 1966

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 80 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21(DX) - DS 19 a (DY)**

## **FREINS**

### **Commande de frein mécanique**

Depuis Mai 1966, la commande de frein mécanique des véhicules ci-dessus est modifiée : deux équerres sont soudées sur le support de la commande au droit de la butée de pédale (en position frein desserré).

L'axe d'attache de câble de frein sur la pédale de frein est rallongé de 6 mm (ancienne longueur 45 mm, nouvelle longueur 51 mm).



Commande de frein mécanique  
avant Mai 1966



Commande de frein mécanique modifiée  
depuis Mai 1966

**PIECES DETACHEES :**

Le Service des Pièces Détachées ne vend plus que le nouveau modèle de commande de frein mécanique.

**REPARATION :**

L'échange de la commande de frein sur un véhicule équipé d'un ancien modèle de commande doit impérativement être réalisé à l'aide d'une commande nouveau modèle.

Dans ce cas il y a également lieu de remplacer l'axe d'attache de câble de frein.

02 21 (DX) - D2 19 (DY)

**PREINS**

Commande de frein mécanique

Depuis Mai 1965, la commande de frein mécanique des véhicules ci-dessus est modifiée : deux équerres sont soudées sur le support de la commande au droit de la patte de pédale (en pos. Non frein desserré).  
L'axe d'attache de câble de frein sur la pédale de frein est rallongé de 5 mm (ancien modèle) à 22 mm (nouveau modèle).



Commande de frein mécanique modifiée - depuis Mai 1965

Commande de frein mécanique - depuis Mai 1965