

Le, 14 Octobre 1966

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

**NOTE TECHNIQUE**

**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

**N° 87 - D**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX - DJ) - DS 19 a (DY - DL)**  
**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)**  
**ID 19b (DV)**

**ELECTRICITE**

**Véhicules sortis depuis Septembre 1966**

Depuis le 20 Septembre 1966, les bornes du régulateur de tension des véhicules ci-dessus sont recouvertes par des protecteurs en caoutchouc, vendus par le Service des Pièces Détachées sous le n° N 212-79.

**REPARATION :**

Les protecteurs en caoutchouc doivent être placés sur tous les véhicules ci-dessus sortis depuis Septembre 1966, et qui n'en ont pas été munis en Usine.

Sur les véhicules ayant l'option « avertisseur à compresseur », il faut faire une encoche sur le protecteur recouvrant la borne « BAT » du régulateur, pour permettre le passage du fil d'alimentation du compresseur.

