

Le, 2 Décembre 1966

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 95 - D

Société Anonyme

ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 M (DJ) - DS 19 Ma (DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)

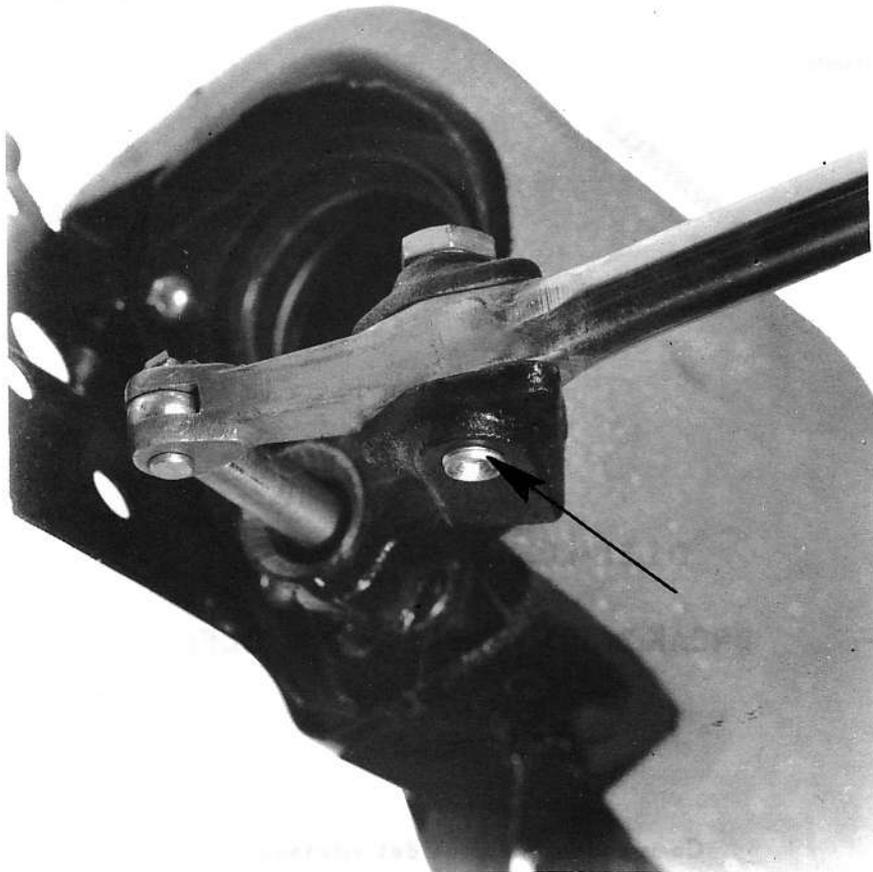
ID 19b (DV)

Commande mécanique des vitesses

Depuis Novembre 1966, l'arbre de commande des vitesses (DJ 334-4) des véhicules ci-dessus est modifié. L'axe épaulé de levier de commande au tableau de bord est remplacé par un axe fileté.

La partie inférieure de la chape recevant le levier de commande des vitesses est taraudé pour recevoir l'axe fileté.

Après mise en place, l'extrémité de l'axe est épanouie pour obtenir l'arrêt en rotation.



REPARATION :

Pour démonter l'axe fileté desserrer l'axe, et la collerette rabattue se casse.

Au remontage, serrer l'axe jusqu'à ce que le levier de commande des vitesses soit serré dans sa chape. Sertir l'extrémité de l'axe, puis desserrer légèrement l'axe jusqu'à ce que le levier soit libre dans sa chape.

Il est possible de remplacer un ancien arbre de commande des vitesses par un nouveau modèle, à condition de remplacer l'axe épaulé par un axe fileté.

REMARQUE : Au lieu de sertir l'axe fileté, il est possible de l'arrêter en rotation à l'aide de « LOCTITE » grade « AA ».