

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

Le, 5 Mai 1967

**NOTE TECHNIQUE**

**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

N° 108 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 19 a (DY - DL)**

**BREAK 19 a (DLF)**

**ID 19 b (DV)**

**MOTEUR**

**Tubulures d'échappement**

**Fixation sur culasse**

Depuis Avril 1967, les tubulures d'échappement des véhicules ci-dessus sont modifiées :

- a) l'épaisseur des bossages des tubulures est augmentée
- b) la longueur des goujons de fixation de tubulure est augmentée.

## PIECES DETACHEES.

DESIGNATION	Anciennes Pièces	Nouvelles Pièces
Tubulure d'échappement : entr'axes des orifices 108 mm (DY-DL-DV) .....	3N - 181 - 81	DV - 181 - 81
Goujon de 8 × 38,5 (2 filetages de 13,5 mm) de fixation de tubulure d'échappement .....	616 077	
Goujon de 8 × 42,5 (2 filetages de 13,5 mm) de fixation de tubulure d'échappement .....		616 103

## REPARATION.

Les nouvelles tubulures d'échappement sont interchangeables avec les anciennes à condition de monter les nouveaux goujons plus longs n° 616-103. Voir Opération DX 180-1 du Manuel de Réparations n° 527 et la Note d'Information n° 1 bis du 15 Novembre 1966.