

Le, 22 Mai 1967

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 112 - D

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

Flexible de compteur

Depuis Mars 1967, le flexible de compteur en deux parties a été remplacé par un flexible en une seule pièce, sur les véhicules ci-dessus.

Ce nouveau flexible de compteur passe avec le faisceau électrique dans un trou percé dans le tablier supérieur.

PIECES DETACHEES.

Désignation	Anciennes pièces	Nouvelle pièce
Flexible compteur côté boîte de vitesses	DX 521-83a	
Flexible compteur côté compteur	DW 521-84a	
Flexible compteur (en une seule pièce)		DX 521-83e
Bague caoutchouc (8×22×20) (protecteur de flexible)	D 521-96	
Bague caoutchouc (8×21×60) (protecteur de flexible)		DS 521-96b
Oeillet caoutchouc	1062-S	
Bague caoutchouc sur auvent		D 511-98
Bouchon caoutchouc pour :		
- véhicules à commande hydraulique		DS 521-96
- véhicules à commande mécanique		DB 744-179

REPARATION.

Le nouveau flexible de compteur est interchangeable avec l'ancien flexible en deux parties.

Se procurer une bague caoutchouc (8 × 21 × 60) DS 521-96b (protection du flexible au droit de la buse de dégivrage de pare-brise) et un bouchon caoutchouc DS 521-96 (pour véhicule à commande hydraulique) ou DB 744-179 (pour véhicule à commande mécanique).

Le MR ci-joint donne la gamme de remplacement d'un ancien flexible par un nouveau.

Au montage, respecter soigneusement le parcours indiqué du flexible.



MÉTHODES RÉPARATIONS

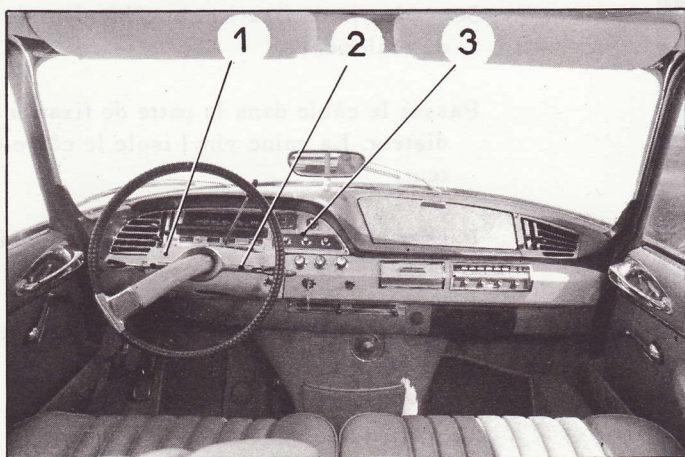
VEHICULES ID - DS - TT

Montage d'un câble de compteur monopièce

Depuis Mars 1967 les flexibles de compteur sont modifiés. Pour remplacer un ancien modèle par un nouveau, il faut se procurer au Service des Pièces Détachées :

DX 521-83 e	1	Flexible de compteur en un seul élément.
DS 521-96 b	1	Bague caoutchouc 8 × 21 × 60 de protection de flexible sous la buse de dégivrage.
D 511-98	1	Bague caoutchouc 8 × 22 × 20 de protection de flexible dans le trou du tablier supérieur.
ou	1	Bague caoutchouc 15 × 22 × 20 de protection de flexible dans le trou du tablier supérieur (pour chauffage - 20° C ou voiture à huit fusibles)
AM 511-99		
DB 744-179	1	Obturateur de l'ancien trou de passage du flexible dans le tablier supérieur (sur DJ - DL - DV)
DS 521-96	1	Obturateur de l'ancien trou de passage du flexible dans le tablier supérieur (sur DX-DY)

DEPOSE.



1. Déconnecter les bornes de la batterie.

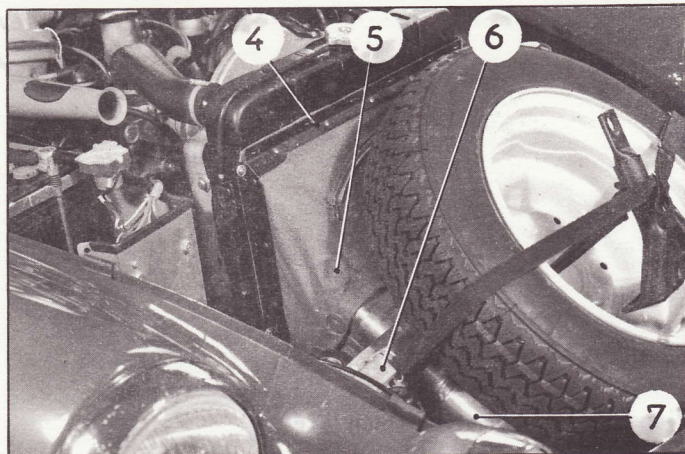
2. Déposer :

- l'applique de finition (2)
- le couvercle porte-appareil (1)
- l'encadrement de compteur (3)

3. Désaccoupler :

- le câble de compteur du compteur
- les deux parties du câble l'une de l'autre.

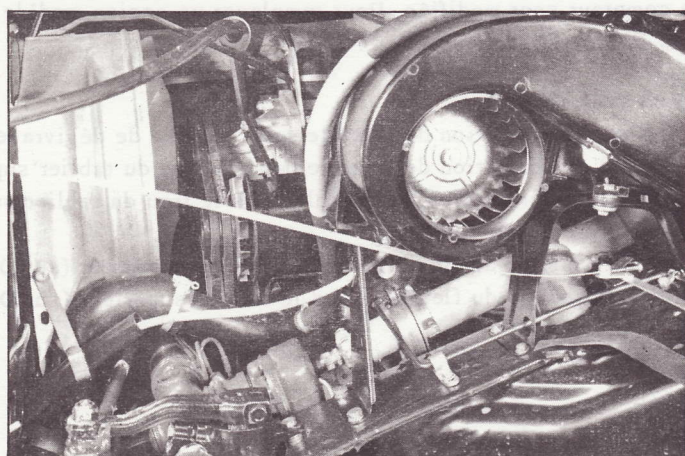
(Déposer le demi-câble de compteur, côté compteur en le tirant du côté moteur).



4. Déposer :
- la roue de secours
 - les vis de fixation du support (6) de roue de secours
 - le cadre (4) avec conduit souple (5) de ventilation de radiateur, et carcasse rigide (7).

5. Déposer la vis de fixation du câble dans le chapeau de roulement.
Dégager le câble de la patte le fixant au radiateur et du guide de câble.

NOTA : Il est nécessaire de déposer l'oeillet du guide de câble pour passer le câble de compteur.



POSE

6. Déposer les gaines vinyl des éléments de l'ancien câble de compteur, elles sont réutilisées.

7. Monter une gaine vinyl sur le nouveau câble de compteur (côté boîte de vitesses).

8. Monter le câble de compteur dans le chapeau de roulement.

Serrer la vis de fixation du câble dans le chapeau de roulement.

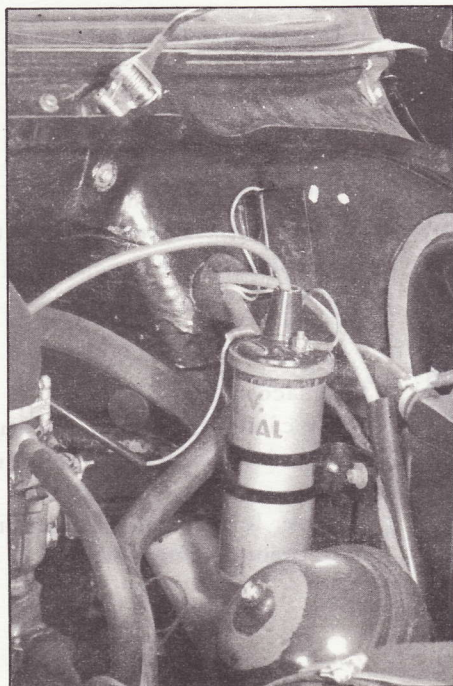
Passer le câble dans la patte de fixation sur le radiateur. La gaine vinyl isole le câble du radiateur.

Passer le câble de compteur dans le guide câble sur le longeron.

Monter l'oeillet caoutchouc dans le guide câble.

9. Monter la deuxième gaine vinyl sur le câble de compteur (côté tableau de bord).

Déposer le caoutchouc d'étanchéité de passage de faisceau électrique.



152 384
13 210 23
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Cap. 40.000.000 Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVI
MÉTHODES REPARATIONS

Passer le câble compteur par le trou de passage de faisceau électrique

10. Accoupler le câble compteur au compteur de vitesse.
11. Monter une bague d'étanchéité au passage du faisceau et du câble dans le tablier.
12. Monter un bouchon obturateur à l'ancien passage du câble.
13. Monter une bague caoutchouc sur le câble pour le protéger de la buse de dégivrage.
14. Monter :
 - l'encadrement de compteur
 - le couvercle porte-appareil
 - l'applique de finition
 - le cadre avec conduit souple de ventilation de radiateur, avec la carcasse rigide
 - la roue de secours.

