

Le, 17 Novembre 1967

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 130 - D

**METHODES REPARATIONS**

Platine support de phare	Boîtier support de phare	Platine de commande directionnelle
DX 21-19a	DX 21-19a	DX 21-19a
DX 21-19b	DX 21-19b	DX 21-19b
DX 21-19c	DX 21-19c	DX 21-19c
DX 21-19d	DX 21-19d	DX 21-19d
DX 21-19e	DX 21-19e	DX 21-19e
DX 21-19f	DX 21-19f	DX 21-19f
DX 21-19g	DX 21-19g	DX 21-19g

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX - DJ) - DS 19<sub>a</sub> (DY - DL)**

**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19<sub>a</sub> (DLF)**

**ID 19<sub>b</sub> (DV)**

**(Sauf véhicules Export U.S.A. et Italie)**

**ELECTRICITE**

**Eclairage route (commande directionnelle)**

Depuis Novembre 1967, l'axe d'articulation inférieur de platine support de phare secondaire a été déplacé de 6 mm dans le boîtier support de phares.

Les boîtiers support de phares, les platines nues de phares secondaires, les câbles de commandes directionnelles ont été modifiés.

## PIECES DETACHEES.

Désignation	Anciennes Pièces	Nouvelles Pièces
Platine gauche de phare	DX 541-124	DX 541-124 b
Platine droite de phare	DX 541-124 a	DX 541-124 c
Câble gauche de commande directionnelle	DX 541-142	DX 541 142 b
Câble droit de commande directionnelle	DX 541-142 a	DX 541-142 c
Boîtier support de phares gauches	DV 541-104	DX 541-104 b
Boîtier support de phares droits	DV 541-104 a	DX 541-104 c

## REPARATION.

Il n'est pas possible de monter une nouvelle platine dans un ancien boîtier, ou une ancienne platine dans un nouveau boîtier.