

Le, 4 Juin 1969

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 161-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

(Annule et remplace même numéro)

DS 20 (DY-DL) - BREAK 20 (DYF-DLF)

ID 20 (DT) - ID 19 b (DV)

(sauf véhicules type U.S.A.)

ÉLECTRICITÉ

Allumeur

Depuis Mai 1969, la courbe d'avance des allumeurs utilisés sur les véhicules ci-dessus est modifiée.

L'allumeur des moteurs des véhicules DY-DL-DYF-DLF-DT est différent de l'allumeur du moteur des véhicules DV.

a) Sur DY-DL-DYF-DLF-DT la valeur du calage du point d'avance au stroboscope est modifiée :

- 28° moteur d'avance à 2000 tr/mn

b) Sur DV la valeur du calage du point d'avance au stroboscope est inchangée :

- 24° moteur d'avance à 2000 tr/mn

PIECES DETACHEES.

Un repère, imprimé sur le corps de l'allumeur permet de déterminer le type de courbe d'avance :

Type de véhicule	Type de courbe d'avance	
	Ancien modèle	Nouveau modèle
DY - DL - DYF - DLF - DT	DV - 011 A	DY - 010 A
DV	DV - 011 A	DV - 010 A

REPARATION.

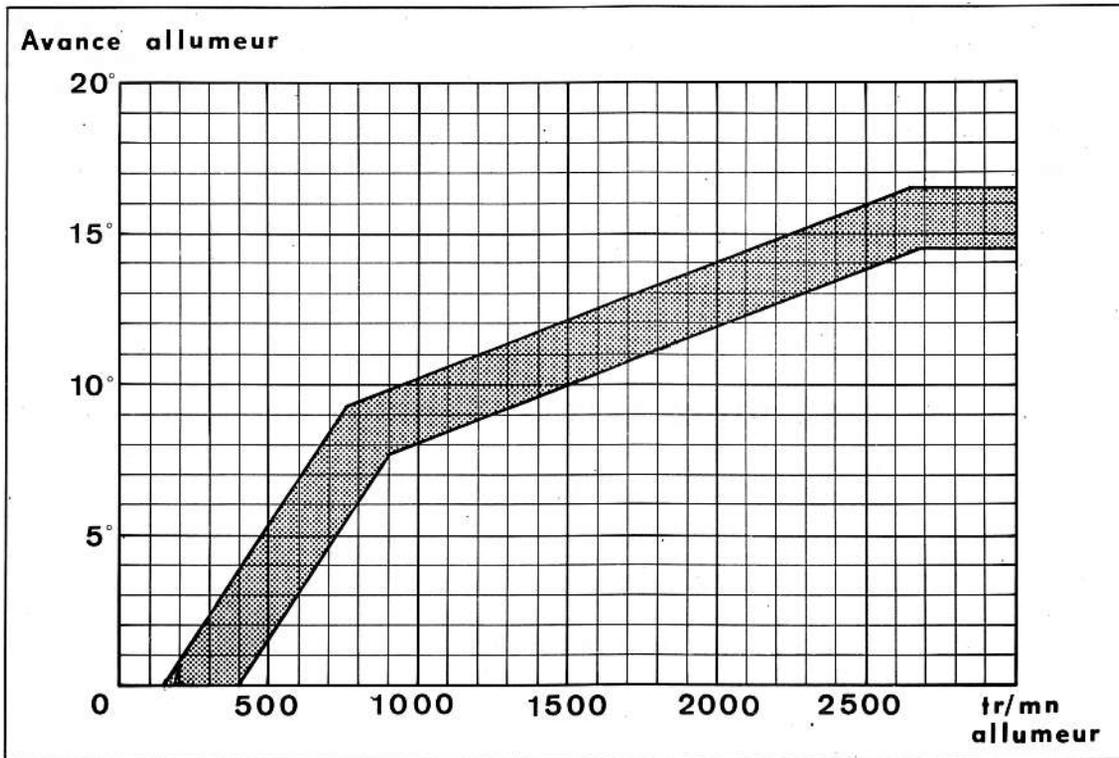
Les nouveaux allumeurs sont interchangeables avec les anciens sur les véhicules sortis depuis Octobre 1968 (allumeur à l'avant du moteur).

Il est nécessaire de respecter le point de calage d'avance à l'allumage correspondant au type de la courbe d'avance.

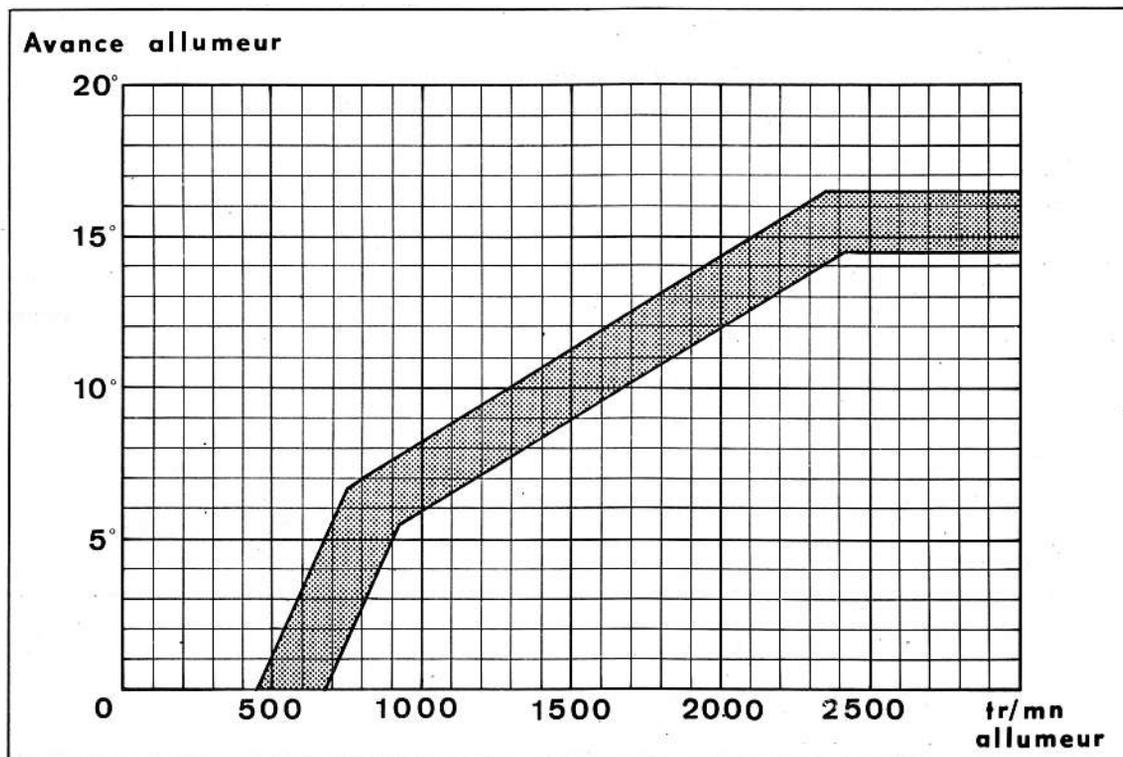
Les courbes d'avance sont données en annexe.

Type de véhicule	Remarques	Régime en tr/mn moteur pour effectuer le calage	Avance totale en degrés vilebrequin	Avance par rapport au repère initial. en degrés allumeur
DS20 - ID 20 - ID19b (Oct. 68 à Mai 69)	DY-DL-DYF-DLF-DT-DV (Repère sur allumeur : DV-05D)	2000	24°	6°
DS20 - ID20 (Depuis Mai 69)	DY-DL-DYF-DLF-DT (Repère sur allumeur : DY-010A)	2000	28°	8°
ID 19b (Depuis Mai 69)	DV (Repère sur allumeur : DV-010A)	2000	24°	6°

Type de courbe d'avance		Type de véhicule
Nom du modèle	Autre modèle	
DY-010A	DV-011A	DY-DL-DYF-DLF-DT
DV-010A	DV-011A	DV



Courbe d'avance DS 20 - ID 20



Courbe d'avance ID 19b