

Le 8 Décembre 1969.

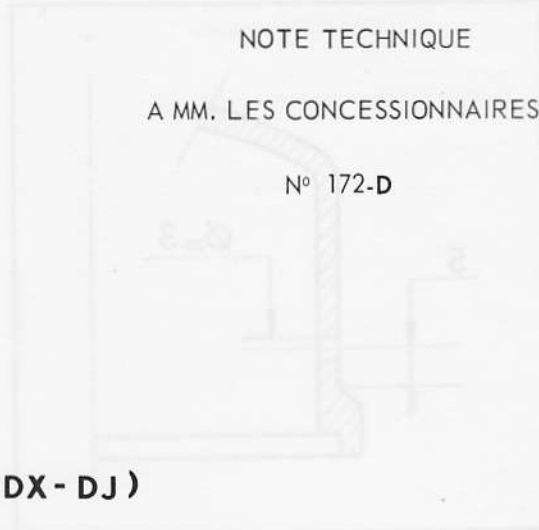
**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN**  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 737.000.000 F.  
METHODES REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 172-D



**DS 21 (DX - DJ)**

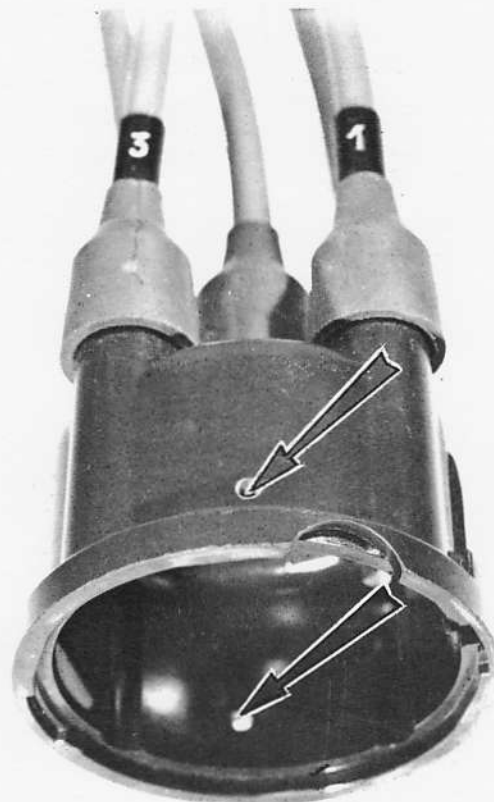
**INJECTION ELECTRONIQUE**

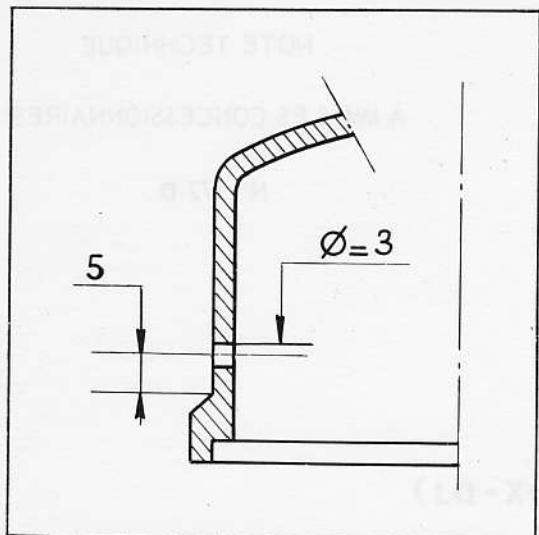
**ELECTRICITE**

Allumeur

Depuis le 27 Novembre 1969, la tête de l'allumeur des véhicules à injection électronique est percée de deux trous.

7591





## REPARATION.

Il est impératif, lors du passage à l'atelier de ces véhicules, d'effectuer le perçage des deux trous de  $\varnothing = 3$  mm, comme l'indiquent les figures (entre les bossages des bornes reliées aux cylindres 1 et 3 et aux cylindres 2 et 4), lorsque la tête d'allumeur ne comporte pas de trou.