

Le, 13 Avril 1970.

NOTE TECHNIQUE

REPARATION

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN**  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 982.666.000 F.  
**ASSISTANCE TECHNIQUE**

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 178-D

*Annule et remplace même numéro*

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## VEHICULES "D" TOUS TYPES TRANSMISSIONS

Joint tripodes .

Depuis Mars 1970, ces véhicules sont équipés d'un joint tripode de sortie de boîte de vitesses avec entraîneur monobloc en acier.

Le trou central de mise à l'air libre, sur la tôle de fermeture est supprimé.

Les supports moteur et radiateur sont modifiés.

### PIECES DETACHEES .

Désignation	Numéro
Goujon (longueur = 35,5 mm)	DX. 373-268 A
Entraîneur monobloc en acier	DX. 373-273 A
Gaine d'étanchéité	DX. 373-288 A
Rotule de tri-axes (coef. 3)	HY. 373-207 A
Support moteur et radiateur (coef. 2)	DX. 133-201 A
Tôle de fermeture d'entraîneur	HY. 373-272 A

**REPARATION .**

Il est admis de remplacer un joint tripode avec entraîneur aluminium par un joint tripode avec entraîneur acier d'un seul côté à condition de remplacer également les goujons et la gaine d'étanchéité.

Lors d'une transformation effectuée du côté droit sur les véhicules à direction non assistée, il est obligatoire de monter le nouveau support droit de radiateur DX. 133-201 A.

**Remarque importante .**

Pendant la mise en place de l'ensemble sur la boîte de vitesses, il est impératif de maintenir le tri-axes dans le fond de l'entraîneur pour éviter qu'une rotule ne s'en échappe.

Numéro	Désignation
DX. 373-201 A	Goujon (longueur = 32,3 mm)
DX. 373-202 A	Entraîneur monobloc en acier
DX. 373-203 A	Gaine d'étanchéité
HY. 373-207 A	Rotule de tri-axes (côté D)
DX. 103-301 A	Support moteur et radiateur (côté D)
HY. 373-212 A	Tête de tige de l'entraîneur