

Depuis le 15 Juin 1971.

Les entraîneurs des transmissions « tripodes », côté boîte sont rallongés :

hauteur 68 mm au lieu de 58 mm

La hauteur des tourillons des tri-axes est augmentée

(sans incidence pour la réparation)

Le couple de serrage des écrous de fixation est de :

105 à 135 m² (10,5 à 13,5 m.kg)

PIECES DE RECHANGE :

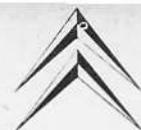
Entraîneur	5 409 977 Y
Arbre, joint homocinétique (côté gauche)	DX 3730 15 A
Arbre, joint homocinétique (côté droit).....	DX 3730 16 A

REPARATION :

- Seul l'entraîneur, hauteur 68 mm, doit être monté pour améliorer la garantie dans les débattements maxi.
- Il est possible de monter l'entraîneur nouveau modèle avec une ancienne transmission « tripode ». Pour ce faire, déplacer le soufflet caoutchouc au maximum vers l'extérieur tout en restant sur le diamètre de serrage.
- Au montage de l'entraîneur, hauteur 68 mm, supprimer la cale de 2.5 mm (5412057) qui a été montée du 1er Mars 1971 au 15 Juin 1971.

REMARQUE.

Au montage du tri-axe, répartir 300 gr. environ de graisse TOTAL MULTIS dans l'entraîneur, et assurer l'étanchéité du soufflet en caoutchouc par des colliers.



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 197 D

Le 15 Juillet 1971

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULES D

TOUS TYPES

TRANSMISSIONS

**Modification des entraîneurs
des transmissions « tripodes »**