

**Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN**

Capital : 12 milliards 200 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XV^{ème}

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 4 Octobre 1956

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 643

DS. 19

COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DE POMPE H. P. DE DYNAMO ET DE VENTILATEUR

L'entraînement de la pompe haute pression est réalisé actuellement par deux courroies.

MONTAGE

Ces deux courroies sont apairées de façon que leurs longueurs d'enroulement soient égales.

Elles sont vendues par deux, par notre Service des Pièces Détachées.

En cas d'avarie à l'une des courroies, il faut obligatoirement changer les deux.

Ces dispositions sont également valables pour les deux courroies d'entraînement de dynamo et de ventilateur.

Réglage de la tension des courroies

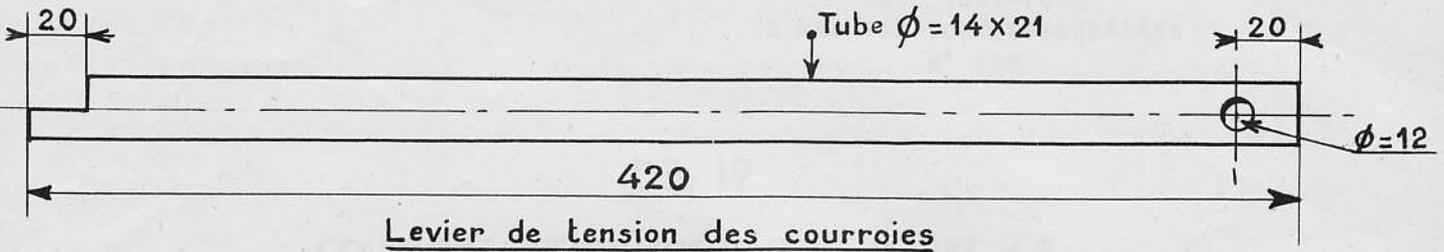
La tension des courroies a une grande importance, non seulement pour leur longévité, mais également pour le bon fonctionnement des organes qu'elles entraînent.

D'où nécessité de procéder comme il est indiqué sur le schéma.

- a) Courroies d'entraînement de dynamo et de ventilateur : le couple de tension est de 4 m.kg. (Voir croquis ci-joint).
- b) Courroies d'entraînement de pompe H.P. : le couple est de 3 m. kg. (Voir croquis ci-joint).

Copie de la présente est adressée à MM. les Agents et Postiers.

Fig. 1



Courroies de pompe HP

Couple de tension 3 m.kg. soit :

$F = 7,5 \text{ kg.}$ ← à l'extrémité du levier

Courroies de dynamo

Couple de tension 4 m.kg. soit :

→ $F = 10 \text{ kg.}$ à l'extrémité du levier

