

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 12 milliards 200 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XVème

METHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 12 Novembre 1956

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 645

DS 19

HYDRAULIQUE CIRCUIT BASSE PRESSION

Sur les voitures qui sortent actuellement d'Usine, l'alimentation complémentaire de pompe basse pression est supprimée.

La nouvelle disposition est indiquée sur le schéma ci-joint.

Notre service des Pièces Détachées ne fournira plus l'ancien réservoir.

Pour le montage du nouveau réservoir DS.393-02, il faut obligatoirement réaliser le nouveau circuit direct.

Se procurer, pour cela, le tube DS 314-87

Notre Service des Pièces Détachées ne fournira plus les pièces suivantes :

D.314-30 : clapet de retenue

D.314-87 : tube entre bloc hydraulique et clapet de retenue

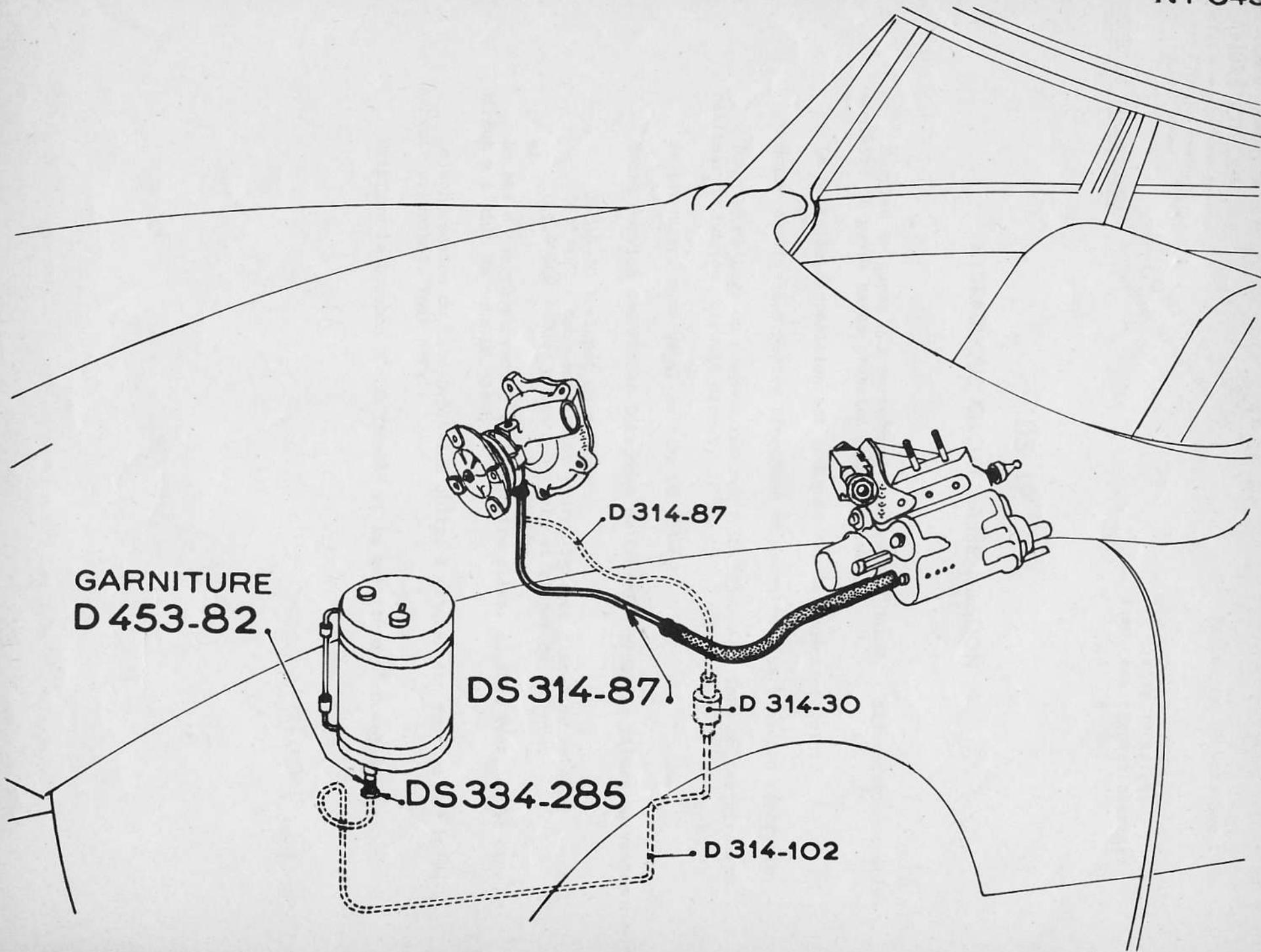
D.314-102 : Tube entre réservoir et clapet de retenue.

En cas d'avarie survenu à l'une d'entre elles, il faut réaliser le circuit direct à l'aide du tube DS.314-87.

La suppression du tube D.314-102 oblige à obturer son raccord sur le réservoir principal. Pour cela :

Utiliser le bouchon n° DS.334-285 et la garniture n° D.453-82.

Copie de la présente note est adressée à MM. Les Agents et Postiers.



GARNITURE
D 453-82.

D 314-87

DS 314-87.

D 314-30

DS 334-285

D 314-102