

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Note Technique
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 672

DS 19

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Sur les DS.19 qui sortent actuellement d'Usine, le branchement des faisceaux sur les organes hydrauliques est modifié.

La nouvelle disposition ne peut pas être transposée sur les anciennes voitures.

Les faisceaux et les organes modifiés portent de nouveaux numéros de pièces détachées.

Lors de l'échange de l'un d'eux, il faut par conséquent, identifier la disposition existante sur voiture et préciser à notre Service des pièces détachées, le numéro correspondant.

DESCRIPTION DE LA NOUVELLE DISPOSITION -

A - Circuit de commande des vitesses - (voir Pl.I & II, fig.2).

- 1°) Le diamètre des goujons de fixation des brides est de 6 mm (au lieu de 5 mm).
- 2°) Les extrémités du faisceau "5 tubes" entre bloc hydraulique et boîte de vitesses comportent 3 points de fixation (2 goujons de 6 mm et une vis de 6 mm).
- 3°) Les faisceaux montés sur le couvercle de boîte sont modifiés (voir Pl.II, fig.1).
Ils sont maintenus par des nouvelles brides et des nouvelles vis.

Montage - Les brides doivent être montées de façon que les bossages soient en appui sur les épaulements correspondants des cylindres (voir Pl.II fig 1)

Pour serrer les vis de fixation, il est indispensable d'utiliser l'embout N° 1.773-T, vendu par la SOCIETE FENWICK.

B - Circuit de freinage (voir Pl. III) -

La canalisation générale pour circuit de freins (partie avant) est fixée sur le plancher de pédale par 3 points (2 goujons de 6 mm et une

vis de 6 mm).

C -- Plaquettes-joints

Le diamètre des trous de fixation est de 6 mm (au lieu de 5 mm)
Les plaquettes suivantes sont équipées de joints toriques 4.922-S.

Plaquette DS.453-216.a entre faisceaux de commande de freinage

Plaquette DS.453-54.a entre faisceau d'alimentation des freins et plancher de pédale.

REMARQUE IMPORTANTE

Avant de monter une plaquette-joints, assurez-vous de la correspondance entre les diamètres des trous et ceux des goujons.

Il ne faut jamais monter une plaquette à trous de 6 mm sur goujons de 5 mm.

Avant d'équiper une plaquette porte-joints de joints toriques, assurez-vous de la correspondance des diamètres des alésages et des joints :

Alésage \emptyset : 7,6 à 7,8	Joint	: 4.922-S
Alésage \emptyset : 8,3 à 8,5	Joint	: 4.912-S
Alésage \emptyset : 10,6 à 10,8	Joint	: 4.902-S

CIRCUIT DES VITESSES

PL. I

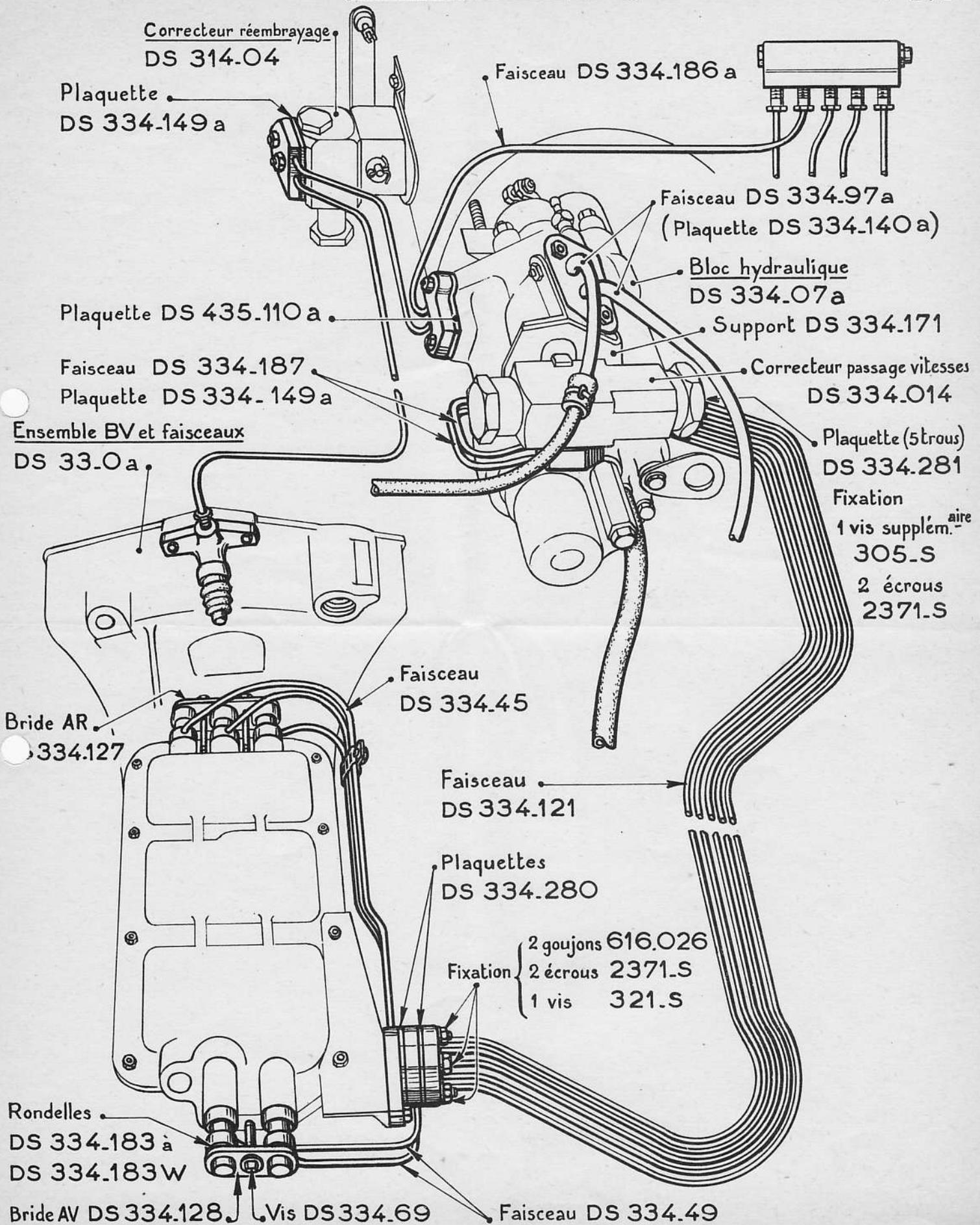
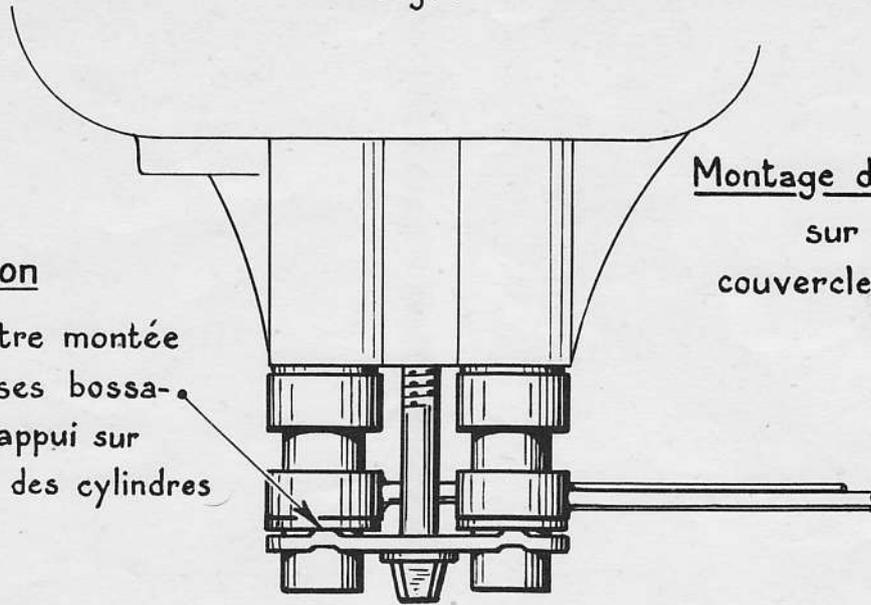


Fig. 1

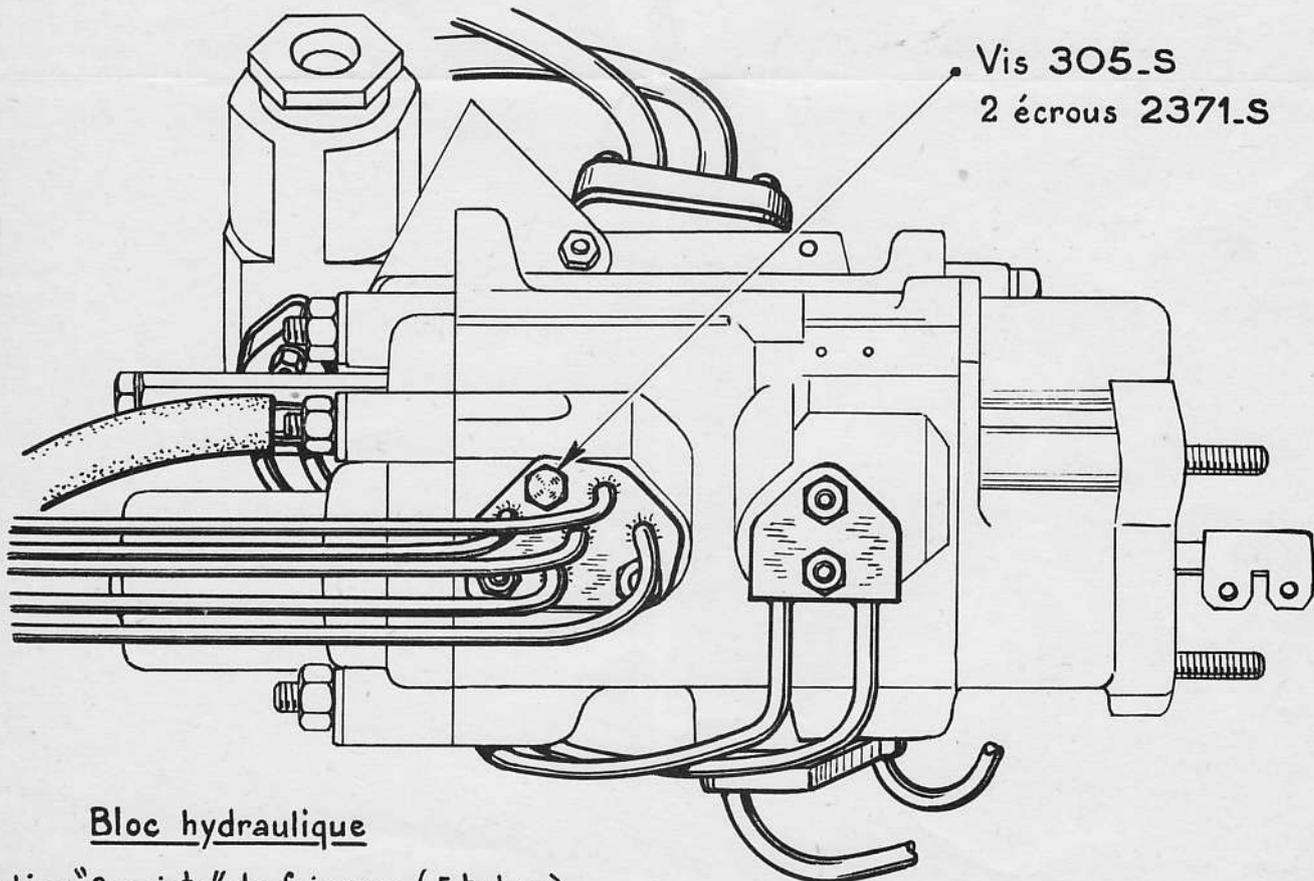


Montage des faisceaux
sur le
couvercle de BV

Attention

La bride doit être montée
de façon que ses bossa-
ges soient en appui sur
les épaulements des cylindres

Fig. 2



Vis 305_S
2 écrous 2371.S

Bloc hydraulique

fixation "3 points" du faisceau (5 tubes)

CIRCUIT DE FREINS

PL. III

