

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE TECHNIQUE**  
à MM. les CONCESSIONNAIRES  
N° 682

**ID 19**

## **BOBINE D'ALLUMAGE**

Les voitures qui sortent actuellement d'usine sont équipées indifféremment de l'une des deux bobines suivantes :

Bobine S.E.V. . . . . N° 709.398  
Bobine DUCELLIER. . . . N° 709.400

Ces bobines remplacent les bobines à isolant souple montées précédemment.

Elles peuvent être montées en procédant comme suit :

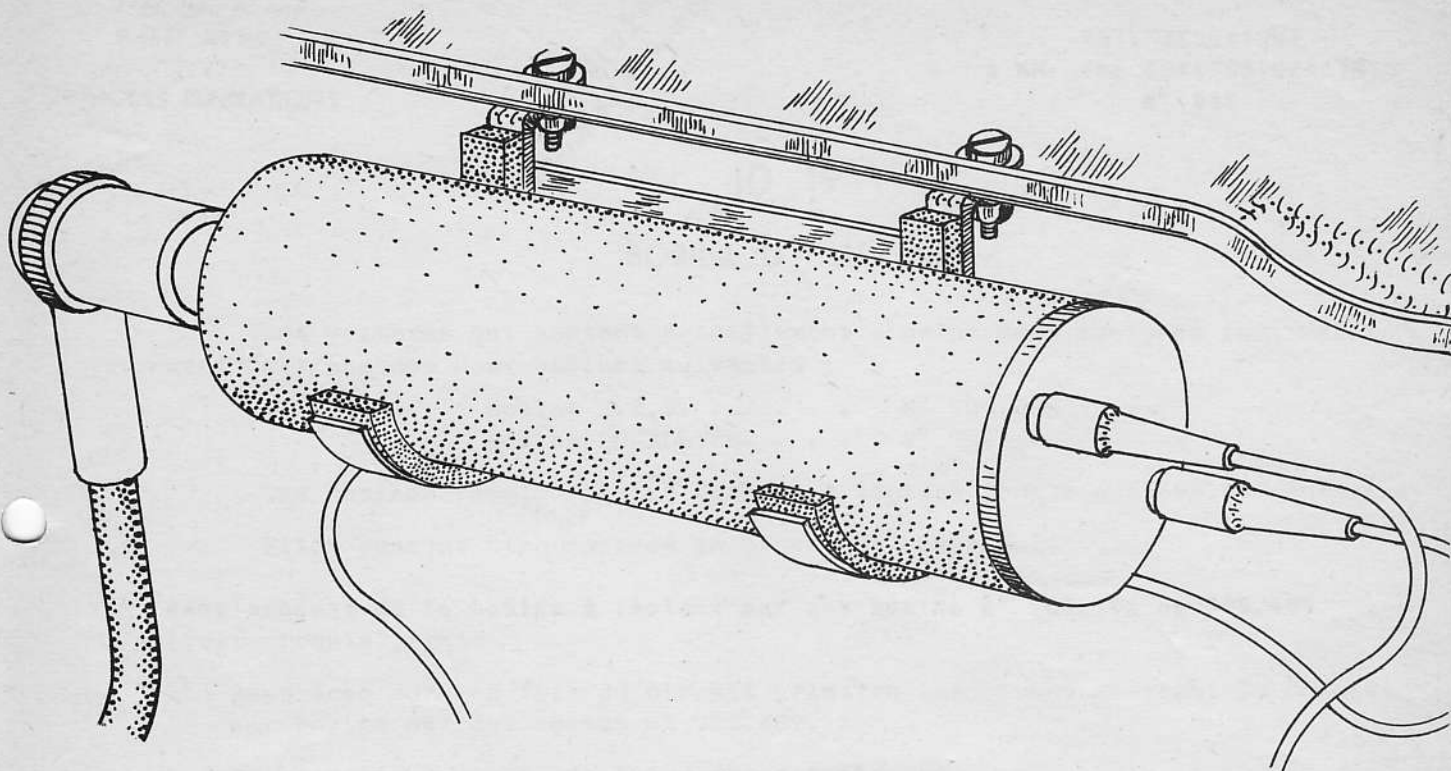
**Remplacement de la bobine à isolant par une bobine N° 709.398 ou 709.400.**  
(Voir croquis joint)

- 1°) Remplacer sur les fils du circuit primaire les fiches assurant la connexion sur bobine par des cosses n° 711.467.
- 2°) Se procurer 0,380 m. de fil de bougie n°3.736.  
Engager sur celui-ci le protecteur caoutchouc A. 212.74.  
Sertir et souder à chacune de ses extrémités un embout 720.518.
- 3°) Remplacer le caoutchouc collé sur le support par deux morceaux de gaine de diamètre 12 mm, longueur 105 mm engagés sur le support.
- 4°) Placer la bobine horizontalement dans le support, la sortie Haute Tension tournée vers l'extérieur du véhicule.
- 5°) Brancher les fils du circuit primaire sur la bobine, la cosse d'arrivée sur la borne "BAT" et la cosse du fil d'allumeur sur la borne "RUP".
- 6°) Engager le fil 3.736 dans la sortie HT de la bobine puis recouvrir cette sortie par le protecteur caoutchouc A. 212.74.
- 7°) Engager l'autre extrémité du fil 3.736 dans la tête de l'allumeur.

# ANCIEN MONTAGE

(Bobine à isolant souple)

NT. 682



# NOUVEAU MONTAGE

(Bobine métallique)

