

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XV<sup>ème</sup>

MÉTHODES REPARATIONS

PARIS, le 29 Décembre 1958

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE TECHNIQUE**  
à MM. les CONCESSIONNAIRES  
N° 702

## DS 19 - ID 19

### POMPE HAUTE PRESSION

### LIAISON POMPE HAUTE PRESSION A CONJONCTEUR-DISJONCTEUR

#### DS 19

Sur les DS 19 livrées actuellement, nous avons apporté les modifications suivantes :

- 1) La fixation de la pompe et le départ de haute pression sont séparés (voir fig. 1)
- 2) La liaison entre la pompe HP et le conjoncteur-disjoncteur est réali-  
sée par un tube de diamètre 6,35 mm au lieu d'un tube de diamètre 8 mm

La nouvelle pompe peut se monter à la place de l'ancienne, à condition de monter également :

- La nouvelle liaison en tube de 6,35 mm entre la pompe et le conjoncteur disjoncteur.
- Le nouveau tirant de pompe, longueur 137 mm.

La figure 2 vous montre la fixation de la nouvelle pompe sur le carter d'embrayage, ce montage nécessite une bague DS 391-50 (diamètre extérieur 16 mm) (diamètre intérieur 9 mm).

La figure 3 vous montre le départ de pression par raccord vissé, sur la nouvelle pompe.

La figure 4 vous montre le montage d'un tube de diamètre 6,35 mm sur un conjoncteur-disjoncteur prévu pour recevoir un tube de 8 mm - Dans ce cas vous devez interposer une bague de réduction DS 391-161 spécialement prévue à cet effet.

#### ID 19

Sur l'ID 19 actuelle, la liaison entre pompe haute pression et conjoncteur disjoncteur est également réalisée par un tube de diamètre 6,35 mm, au lieu d'un tube de diamètre 8 mm.

.../...

Vous pouvez remplacer un tube de diamètre 8 mm par un tube de diamètre 6,35 mm.

Dans ce cas, le tube de 6,35 mm, devra être monté avec une bague de réduction DS 391-161 à chaque extrémité : côté pompe et côté joncteur-disjoncteur (voir fig. 4).

Nous vous donnons ci-dessous les Nos des nouveaux éléments livrables à notre Service des pièces détachées :

**DS**

Pompe HP . . . . .	DS 391-01 b
Axe de fixation . . . . .	D 443-74
Bague . . . . .	DS 391-50
Tirant . . . . .	DS 391-85 a
Ensemble tube 6,35 mm avec raccords .	DS 391-84 b
Garniture (départ HP sur pompe). . . .	D 453-60
" (arrivée HP sur joncteur)	D 392-90
Bague de réduction . . . . .	DS 391-161

**ID**

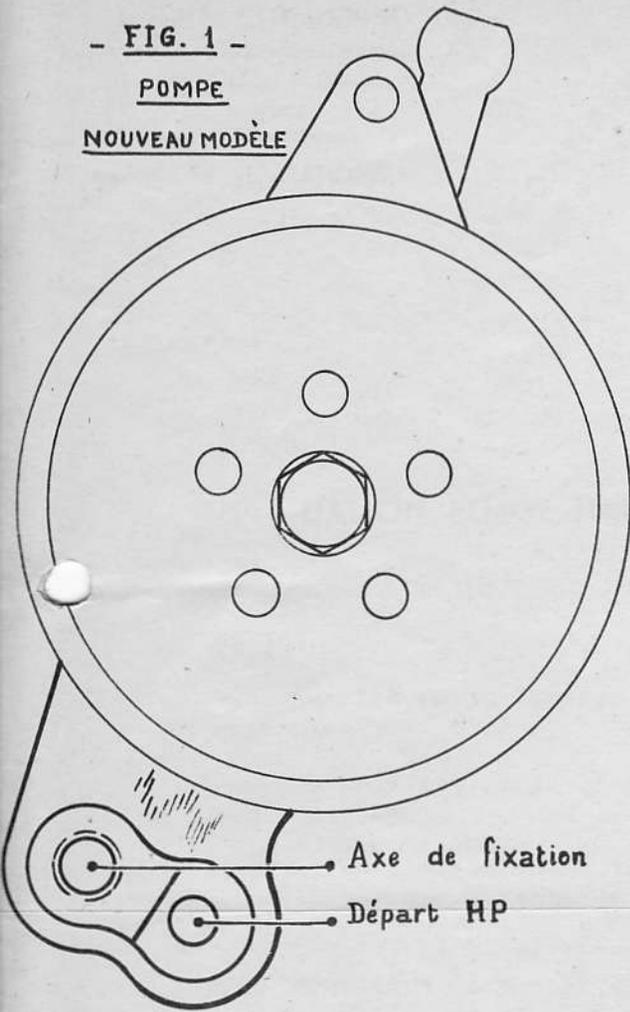
Ensemble tube 6,35 mm avec raccords. .	DM 391-84 a
--	-------------

**IMPORTANT**

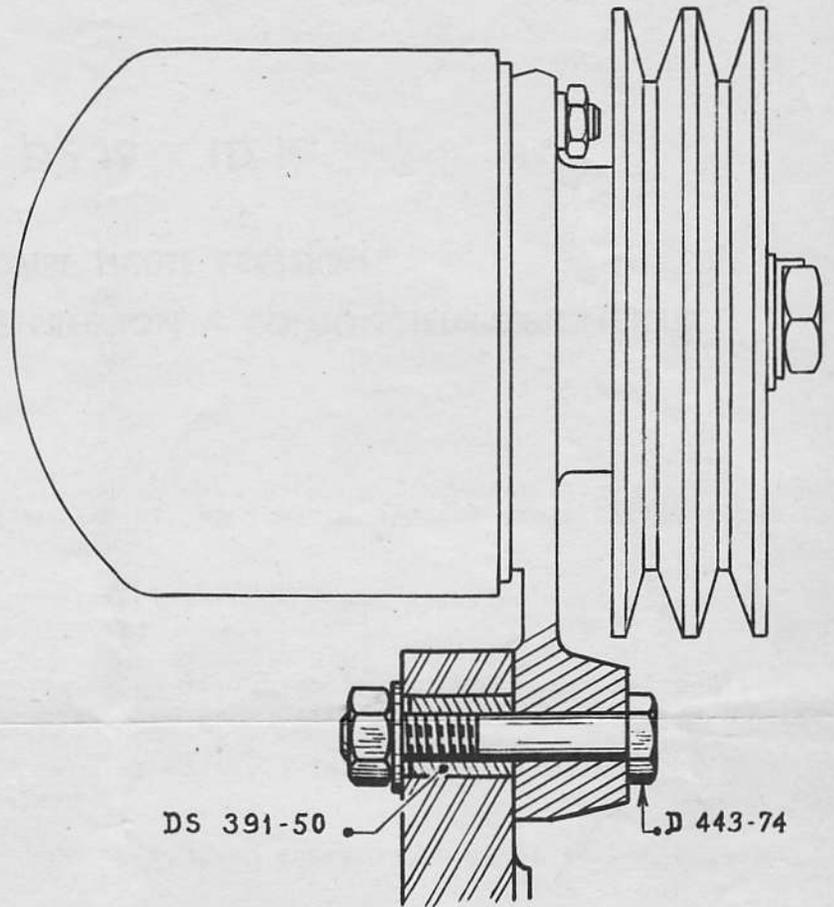
En règle générale, dans tous les cas où vous montez un tube de 6,35 mm sur un organe prévu à l'origine pour recevoir un tube de 8 mm, vous devez obligatoirement interposer une bague de réduction DS 391-161 comme l'indique la fig.4.

- FIG. 1 -

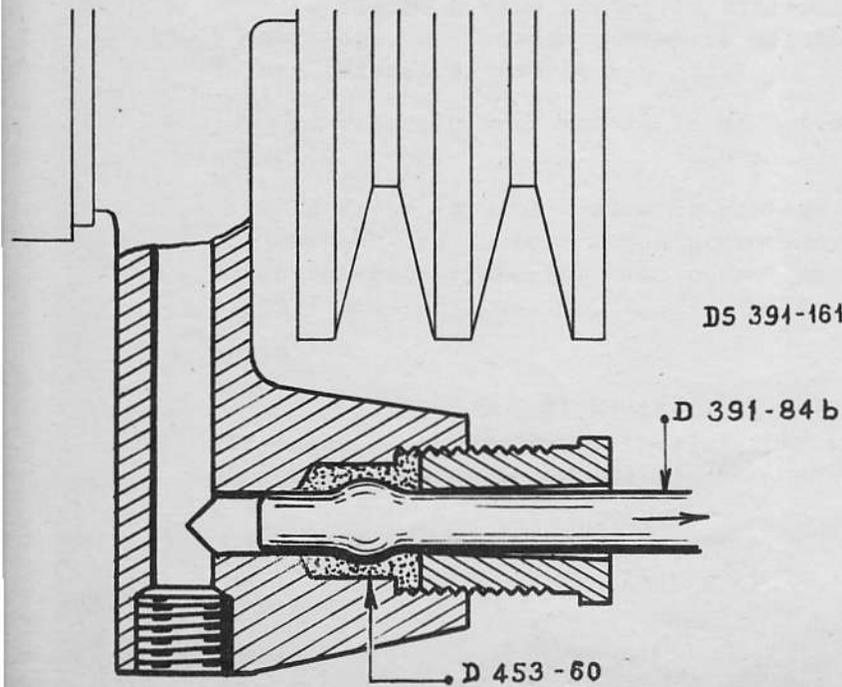
POMPE  
NOUVEAU MODÈLE



- FIG. 2 - FIXATION SUR CARTER D'EMBRAYAGE -



- FIG. 3 - DÉPART HP SUR POMPE -



- FIG. 4 - ARRIVÉE HP SUR  
CONJONCTEUR-DISJONCTEUR

