

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

MÉTHODES REPARATIONS

Paris, le 24 Mars 1959

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 705

DS 19
COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRÉ

Nous avons modifié la commande hydraulique de ralenti accéléré sur la DS 19.

Cette modification porte sur les points suivants :

- 1) Le joint d'étanchéité entre chemise et piston, se trouve sur la chemise et non plus sur le piston.
- 2) L'arrivée de pression venant de l'étrier AV gauche, se fait par raccord vissé sur le corps, ce qui permet de déposer séparément le dispositif de commande et le tube.
- 3) L'accrochage du ressort sur le corps est différent.

Les figures 1 et 2 vous donnent l'ancien et le nouveau montage.

Réparation

Le nouvel ensemble est interchangeable avec l'ancien, mais les différents éléments pris séparément ne sont pas interchangeables.

Notre service "Pièces détachées" fournira les nouvelles pièces sous les N^{os} suivants :

- | | |
|--|----------------------|
| - dispositif de commande (ensemble) DS 142-09 a | } remplace DS 142-09 |
| - tube avec raccords DS 142-62 | |
| - ensemble chemise, piston, joint. . DS 142-010a | |

Copie de la présente note est adressée à MM. les Agents et Postiers.

Fig.1 - ANCIEN MONTAGE

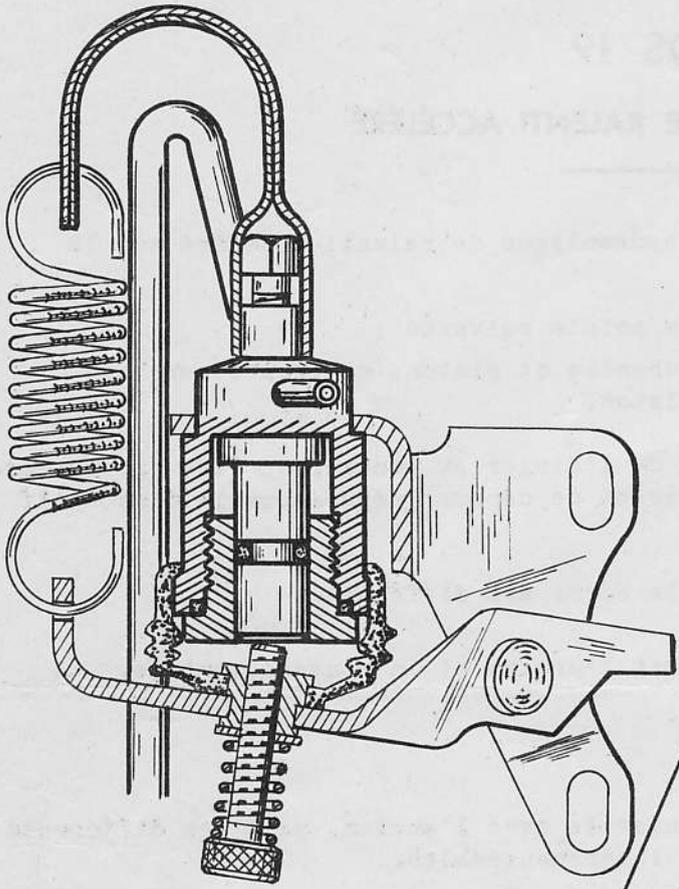


Fig. 2 - NOUVEAU MONTAGE

