

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

MÉTHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
 (Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE
 à MM. les CONCESSIONNAIRES
 N° 708

DS. 19

POMPE HAUTE PRESSION

Nous recevons fréquemment, pour échange standard, des pompes qui sont reconnues bonnes après contrôle.

Nous vous rappelons que vous ne devez nous envoyer celles-ci, en échange standard, qu'après vous être assurés qu'elles sont réellement défectueuses et que l'incident que vous attribuez à la pompe ne provient pas d'un autre organe.

Nous vous rappelons ci-dessous les méthodes de contrôle de la pompe :

- 1 - Contrôle rapide, par mesure du temps de charge (Note Technique N° 667)
- 2 - Contrôle complet de l'installation hydraulique à l'aide du banc 2290-T (Note MR 4330)

Avant tout contrôle, vérifiez :

- que le niveau du liquide dans le réservoir est correct.
- que le filtre du réservoir est en bon état et non colmaté.
- qu'il n'y a pas de prise d'air sur le circuit d'aspiration de la pompe.
- que les courroies d'entraînement de la pompe ne patinent pas.

1/ - CONTROLE RAPIDE PAR MESURE DU TEMPS DE CHARGE

- 1 - Moteur tournant au ralenti (600 tr/mn) :
 - desserrez la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur, attendre quelques secondes
 - resserrez la vis de purge et mesurez le temps écoulé entre conjonction et disjonction.

Répétez cette opération plusieurs fois, pour avoir un temps moyen.

- 2 - Si le temps de charge est supérieur à 30 secondes :

Vérifiez que ceci n'est pas provoqué par une fuite sur un organe autre que l'ensemble pompe : conjoncteur-disjoncteur.

Pour cela :

- Désaccouplez le tube de liaison conjoncteur-accumulateur de freins et obturez l'extrémité à l'aide d'un bouchon fileté.
- mesurez à nouveau le temps de charge.

3 - Si ce temps de charge est à nouveau supérieur à 30 secondes :

Vérifiez le bon fonctionnement du conjoncteur-disjoncteur pour cela :

- remplacez le conjoncteur-disjoncteur de la voiture par un conjoncteur-disjoncteur en bon état, le tube de liaison conjoncteur-accumulateur de freins étant toujours obturé à son extrémité.
- mesurez le temps de charge dans ces conditions :

C'est seulement si ce dernier temps de charge est encore supérieur à 30 secondes, que la pompe est défectueuse.

II/ - CONTROLE COMPLET DE L'INSTALLATION HYDRAULIQUE

Ce contrôle, qui permet un diagnostic précis, nécessite le banc de contrôle hydraulique 2290-T équipé de la capacité 2299-T et du raccord 2296-T. Cette méthode vous est donnée par la note MR. 4330 que nous tenons à votre disposition.

REPARATION

Pour toute réparation de pompe H P vous devez suivre les instructions de la note technique N° 704.

Vous pourrez vous procurer à notre Service des Pièces Détachées, le nouvel ensemble DS 391-020 qui comprend :

1 corps de pompeDS 391-15 b
1 jeu de 7 chemises-pistonsDS 391-02
7 joints 4929 S à monter entre chemises et corps de pompe

N.B. - Nous vous rappelons que le voyant rouge du tableau de bord "allumé", voiture à l'arrêt, indique seulement une baisse de pression momentanée dans les accumulateurs de freins, mais ne signifie pas que la pompe est défectueuse.