

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 170.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

LHS 2

Paris, le 13 Mai 1960

**NOTE TECHNIQUE**

à MM. les CONCESSIONNAIRES

N° 725

**DS 19 - ID 19 - BREAK**

**LIQUIDE POUR CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Nous avons unifié et simplifié les appellations des différents liquides pour circuit hydraulique sur nos véhicules DS 19, ID 19, et BREAK.

A partir de Mai 1960, les liquides homologués par notre Laboratoire seront vendus sous les désignations suivantes (sur les bidons, le repère "O2" est remplacé par une étoile) :

- ANTAR FH 6 - ★
- CASTROL HF - ★
- DONAX D - ★
- ENERGOL HYDRAULIQUE CF - ★
- LOCKHEED HD 19 - ★
- PENTOSIN 259 - ★
- STOP SP 19 - ★

**Prescriptions d'emploi :**

Ces nouveaux liquides repérés par une étoile, peuvent être mélangés aux anciens liquides non repérés, ou aux liquides portant le repère "O2".

Toutefois, nous vous demandons d'observer la règle suivante :

**1) Sur les voitures sorties après Mai 1960 :**

Utiliser uniquement le nouveau liquide marqué d'une étoile.

**2) Sur les voitures sorties avant Mai 1960 :**

Vous pouvez utiliser les anciens liquides jusqu'à épuisement des stocks, utilisez ensuite le nouveau liquide marqué d'une étoile.

*Copie de la présente note est adressée à MM. les Agents et Postiers.*