

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 170.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 31 Mai 1960

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE TECHNIQUE**  
**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**  
**N° 727**

**ID 19**

**POMPE HP**

Depuis Mars 1960, nos véhicules ID 19 sortent d'usine équipés d'une pompe de suspension modifiée -(voir figure au verso).

Cette modification consiste essentiellement en l'adjonction d'un piston intermédiaire (2) entre le poussoir (1) et le piston (3). Ceci entraîne un nouveau corps de pompe (4) apparié avec le piston intermédiaire (2).

Le remplacement et la remise en état de cette nouvelle pompe, s'effectuent de la même façon que précédemment, se reporter aux opérations ID 391-1 et ID 391-3 de notre Dictionnaire de Réparations.

La pompe nouveau modèle peut être montée à la place d'une ancienne pompe sans aucune modification, à condition toutefois de remplacer le tube existant entre pompe et joncteur-disjoncteur par le nouveau tube (5) que vous trouverez à notre service des Pièces Détachées.

*Copie de la présente note est adressée à MM. les Agents et Postiers.*

SECTION a

