

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 256.200.000 Nouveaux Francs  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XVème

METHODS REPARATIONS

Paris, le 20 Février 1961

NOTE TECHNIQUE  
A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 740

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

NOUVEAU MONTAGE		Ancien Montage		DESTINATION
Numéro S.D.	Nombre de dents	Numéro S.D.	Nombre de dents	
DS 333-12	10	DS 333-12	10	Pignon de commande de 2ème et M. AR.
DS 333-17	17	DS 333-17	17	
DS 333-18	18	DS 333-18	18	

**DS 19**

## BOITE DE VITESSES

RAPPORT de 2ème et M. AR.

# DS 19

## BOITE DE VITESSES

RAPPORT de 2ème et M. AR.

I/ Nos véhicules type DS 19 sortis d'usine depuis le 20 décembre 1960 sont équipés de boîtes de vitesses modifiées :

- Les pignons 18 et 34 dents du train de 2ème sont remplacés par des pignons 17 et 33 dents.
- Le pignon de renvoi de Marche AR (10 dents) est modifié.

DESIGNATION	Ancien Montage		NOUVEAU MONTAGE	
	Nombre de dents	Numéro « P.D. »	Nombre de dents	Numéro « P.D. »
Pignon de renvoi de M. AR	10	D 333-7 a	10	DS 333-7 b
Pignon de commande de 2ème	18	DS 333-14	17	DS 333-14a
Pignon de 2ème et de M. AR	34	D 333-15	33	DS 333-15

Les pièces qui constituent ces deux montages forment des ensembles différents et ne doivent pas être mélangées.

## II/ PREPARATION

Notre Service « Pièces détachées » ne fournit plus que les nouvelles pièces.

Si le rapport 18 et 34 dents d'une ancienne boîte de vitesses doit être changé, vous devez le remplacer par l'ensemble complet 17-33-10 dents.

**Remarque - Bien qu'ayant le même nombre de dents, le nouveau et l'ancien pignon de M. AR ne sont pas interchangeables.**

Si l'ancien pignon doit être changé, vous devez le remplacer par l'ensemble complet 17-33-10 dents.

## III/ IDENTIFICATION DES ANCIENS ET NOUVEAUX PIGNONS (Voir tableau)

1°) Pignon de renvoi de M. AR :

ancien D 333-7a : Face A perpendiculaire à l'axe  
nouveau DS 333-7b : Face A inclinée (10° à 15°)

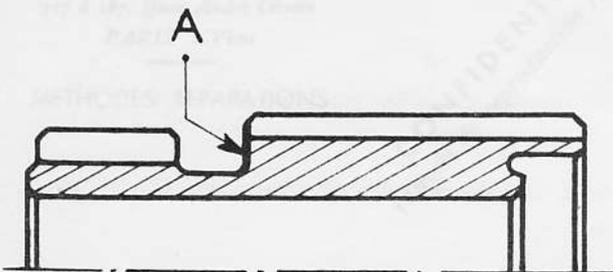
2°) Pignon de commande de 2ème :

ancien DS 333-14 : pas de gorge en B  
nouveau DS 333-14a : gorge de section semi-circulaire en B

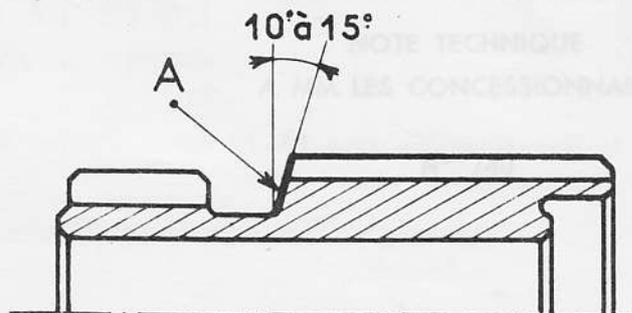
3°) Pignon de 2ème et M. AR :

ancien D 333-15 : Epaulement en C  
nouveau DS 333-15 : pas d'épaulement en C

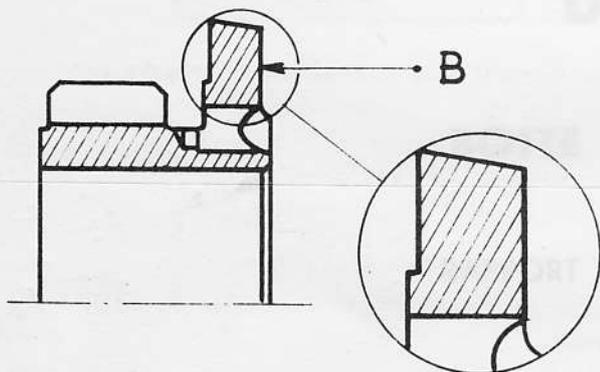
PIGNON DE RENVOI DE M.A.R. 10 dents  
D 333-7a



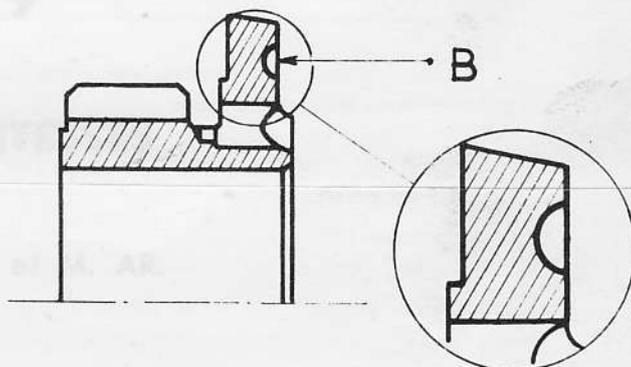
PIGNON DE RENVOI DE M.A.R. 10 dents  
DS 333-7b



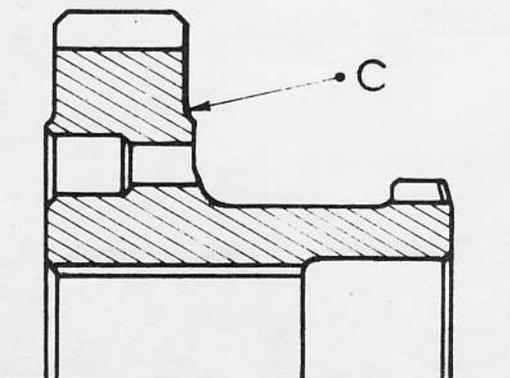
PIGNON DE COMMANDE DE 2<sup>ème</sup> 18 dents  
DS 333-14



PIGNON DE COMMANDE DE 2<sup>ème</sup> 17 dents  
DS 333-14a



PIGNON DE 2<sup>ème</sup> et DE M.A.R. 34 dents  
D 333-15



PIGNON DE 2<sup>ème</sup> et DE M.A.R. 33 dents  
DS 333-15

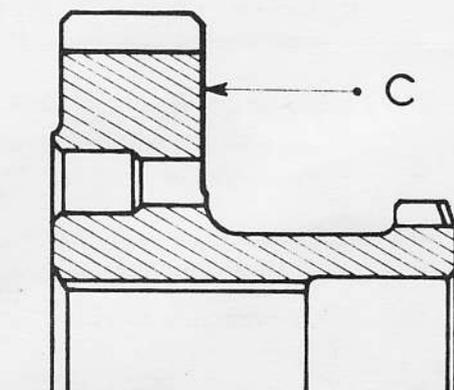


Fig.1 - MARCHE ARRIÈRE

