

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 76 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19 a

BREAK 21 - BREAK 19 a

ID 19

Hydraulique

Depuis Septembre 1966, le liquide spécial, à base minérale «LHM», de couleur verte, est utilisé dans les circuits hydrauliques des véhicules ci-dessus.

L'utilisation de tout autre liquide, entraînerait la détérioration complète de l'installation.

REMARQUE : Les véhicules type USA et CANADA, ne sont pas modifiés. Le liquide à base synthétique «LHS2», continue, comme précédemment, à être utilisé dans leurs circuits hydrauliques.

PIECES DETACHEES :

I - Pièces (sans caoutchouc) et organes complets :

Les pièces sans caoutchouc et les organes complets appropriés au liquide «LHM», sont peints ou repérés en vert; ils ne doivent être remplacés que par des organes d'origine également peints ou repérés en vert : en particulier les faisceaux métalliques sont repérés en vert pour le liquide L.H.M. Ces faisceaux ne sont pas utilisables sur les véhicules L.H.S.2.

Les tubes plastiques de retour de fuite et les tubes métalliques non repérés peuvent être montés indifféremment sur les véhicules L.H.M. ou L.H.S.2.

II - Joints et pièces en caoutchouc :

1) Les joints et pièces en caoutchouc repérés en vert ne doivent être utilisés que sur les véhicules fonctionnant avec du liquide «LHM».

2) Les joints et pièces en caoutchouc repérés en blanc peuvent être utilisés, en des endroits bien déterminés, sur les véhicules fonctionnant soit avec du liquide LHM, soit avec du liquide LHS2.

- 3) Les joints et pièces en caoutchouc repérés en rouge ne doivent être utilisés que sur les véhicules fonctionnant avec du liquide L HS2.

REMARQUE : Il existe des joints de même dimension, qui sont tantôt repérés en blanc, tantôt vert, tantôt rouge.

Ces différents joints, portent des numéros Pièces Détachées différents, sont fabriqués avec des qualités différentes de caoutchouc, et ne peuvent pas être montés indifféremment (voir § REPARATION).

- 4) Les joints et pièces en caoutchouc sans repère, peuvent être de deux sortes :
- a) Joints vendus par le Service des Pièces Détachées, sans emballage unitaire des joints jusque Juillet 1966, et convenant pour le liquide L HS2.

Ces joints sont à utiliser jusqu'à l'épuisement des stocks sur les anciens véhicules (fonctionnant au L HS2).

Ils sont remplacés, suivant le cas :

- soit par des joints repérés en rouge (sans changement de numéro P D),
- soit par des joints repérés en blanc (avec changement de numéro P D).

- b) Garnitures ou pare-poussières dont la qualité n'est pas changée, et qui conviennent pour les liquides L HM ou L HS2, en conservant le même numéro P D.

III - Véhicules type USA et CANADA (depuis Septembre 1966) :

Ces véhicules fonctionnant au liquide L HS2, les pièces et organes à utiliser sont ceux qui étaient montés jusque Août 1966, sur tous les véhicules.

REPARATION :

Conditions de montage des joints repérés :

- 1) Le repère du joint doit toujours être monté du côté de l'arrivée de pression.
- 2) Il est nécessaire, pour éviter la détérioration du système hydraulique, ou un mauvais fonctionnement peu de temps après une réparation, de monter à chaque emplacement le joint qui convient.

Pour simplifier le problème de recherche du joint convenant à chaque emplacement, le Service des Pièces Détachées, fournit sur demande, une série de fiches d'atelier, du modèle ci-joint, sous pochettes plastiques, indiquant pour chacun des véhicules ID, DS ou BREAK, le numéro Pièces Détachées et le repère de couleur qui convient pour chaque joint ou pièce en caoutchouc. Ces fiches d'atelier traitent aussi bien des véhicules fonctionnant au L HS2 que de ceux fonctionnant au L HM.

REMARQUES :

- 1) Lors du démontage de joints repérés blanc, et utilisés sur des véhicules fonctionnant soit au L HS2 soit au L HM, il est fréquent de constater que ces joints ont légèrement « gonflé ». Il n'y a pas lieu de s'inquiéter de ce phénomène.

- 2) Lors de chaque démontage, il est recommandé de changer tous les joints démontés, et en particulier les joints blancs, qui, ayant légèrement gonflés, risquent de ne pas reprendre exactement leur place et de créer des fuites.
- 3) Les joints neufs utilisés ne doivent être que des joints d'origine, en emballage unitaire, après utilisation du stock de joints vendus par le Service Pièces Détachées jusque Juillet 1966, et montés sur des véhicules fonctionnant au L HS2.
Ils ne doivent être sortis de leur emballage qu'au moment de l'utilisation, pour éviter toute erreur.
- 4) Les pièces et organes fonctionnant au «LHM» peuvent être nettoyés à l'essence, puis séchés à l'air comprimé. Ils ne doivent pas être nettoyés à l'alcool.
Eviter de laisser séjourner dans l'essence des pièces en caoutchouc devant être réutilisées.

Liquide à utiliser :

Le liquide «LHM» est commercialisé par les Marques suivantes :

B.P. - ESSO - SHELL - TOTAL

ANTAR - CASTROL - LOCKHEED - MOBIL - PENTOSIN - STOP

Chacune de ces Marques vend le liquide dans des bidons verts, portant d'une manière très lisible la référence «LHM».

N'utiliser aucun autre liquide dans les véhicules fonctionnant au «LHM».

REMARQUE :

Nous rappelons la correspondance entre les désignations des véhicules, portés sur les fiches d'atelier et les dictionnaires de réparations, et les appellations commerciales de ces véhicules :

DS : DS 19	}	jusque Juillet 1965
ID : ID 19		
IDF : ID 19 F		
DX : DS 21	}	depuis Septembre 1965
DJ : DS 21 M		
DY : DS 19 a		
DL : DS 19 Ma		
DJF: Break 21		
DLF: Break 19 a		
DE : ID 19 de Septembre 1965 à Juillet 1966		
DV : ID 19 depuis Septembre 1966		